



Für die sichere Verwendung unserer Produkte musst Du folgende Dinge beachten. Bei Nichteinhaltung kann es zu Unfällen mit schwerwiegenden Verletzungen bis hin zum Tod führen.

Vielen Dank für das Vertrauen in unser Produkt! Bitte lies dir die Gebrauchsanleitung sorgfältig durch und bewahre sie gut auf, sie ist fester Bestandteil deines neuen BEAST MTB BAR.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Der BEAST MTB BAR eignet sich für den Einsatz an Mountainbikes. Der MTB-Lenker darf fachgerecht bis zu einer folgenden Breite gekürzt werden.

| Bezeichnung | Flatbar | RISER 15 (31,8) | Riser 15 (35,0) | RISER 25 | RISER 35 |
|-------------------|---------|-----------------|-----------------|----------|----------|
| min. Lenkerbreite | 640mm | 640mm | 740mm | 740mm | 740mm |

Montage Vorbau

Verwende zur Montage im Vorbau die mitgelieferte Carbon-Montagepaste, um das notwendige Anzugsmoment zu verringern. Vergewissere dich, dass die Lenkerklemmung des Vorbaus keine scharfen Kanten aufweist und den richtigen Klemmdurchmesser hat. Die Breite der Lenkerklemmung des Vorbaus darf 60mm nicht überschreiten. Richte den Lenker mittig aus und zieh die Schrauben der Lenkerklemmung abwechselnd und über Kreuz an. Die Lenker dürfen nur mit fettfreien Schrauben montiert werden! Überschreite dabei nie das maximal zulässige Drehmoment von 5Nm! Verwende die mitgelieferte Dynamic Haftpaste (TACX) auf den Klemmbereichen, um einen höheren Schutz gegen Verdrehen und Beschädigungen durch zu hohe Anzugsmomente zu schützen.

Montage Brems-/ Schalthebel

Brems- und Schaltarmaturen dürfen mit maximal 2Nm befestigt werden und müssen frei von scharfen Kanten oder Graten sein.

BEFESTIGE DIE ARMATUREN NUR SO FEST, DASS SIE SICH GERADE NICHT MEHR VERDREHEN LASSEN.

Die Montage von Barends ist nicht erlaubt. Der Lenker darf nicht in Verbindung mit scharfkantigen Brems- und Schaltgriff-Adaptoren verwendet werden. Bei scharfen Kanten diese mit Hilfe von Feilen, Schleifpapier etc. entgraten.

Achtung: Einige aktuelle Bremshebel (z.B. SHIMANO I-SPEC EV) sind durch ein ungünstiges Klemmungsdesign unvorteilhaft zu Carbonlenkern. Zulässig ist in diesem Fall ein maximales Anzugsdrehmoment von 1,5 Nm. Zusätzlich empfehlen wir dringend die Verwendung einer Kunststoffschicht zwischen Carbon-Lenker und Klemmschelle (z. Bsp. Isolierband - ab 07-2019 in der Verpackung beiliegend, oder Ähnliches mit einer Mindestbreite der Klemmschelle oder breiter). Die Armaturen dürfen nur so fest angezogen werden, dass sie sich gerade nicht mehr verdrehen.

Gleiches gilt auch bei der Montage von ähnlichen Bremshebeln, welche über schmale Stege klemmen (Siehe Bild 3 auf nachfolgender Seite) oder nicht mehr komplett im Radius am Lenker aufliegen (Siehe Bild 1 auf Seite auf nachfolgender Seite). In diesen Bereichen führen zu große Anzugsmomente zu einer lokal hohen Materialanstrengung, worauhin sich kleine Beschädigungen und Haarrisse bilden können. Teils sind auch auf diesen Klemmungen max. Anzugsmomente angegeben, welche sich auf Aluminiumlenker beziehen und in keinster Weise für Carbon-Lenker geeignet sind. Verwende daher **IMMER** das mitgelieferte Isolierband (oder Ähnliches) zwischen Carbon-Lenker und Klemmschelle und drehe die Komponenten mit deutlich reduzierten Anzugsmoment an und nicht die Nm-Angaben der Hersteller übernehmen.

Regelmäßige Wartung und Kontrolle nach Sturz / Aufprall

Überprüfe deine BEAST Bauteile vor Fahrtantritt stets auf Unversehrtheit. Nach jedem Sturz und Aufprall muss der Carbon-Lenker auf Haar-Risse, Einkerbungen und Dellen überprüft werden. Dazu müssen alle Armaturen abgeschraubt werden! Beschädigungen können zu einem Versagen des Bauteils und damit zu schwerwiegenden Verletzungen oder sogar dem Tod führen. Äußerlich beschädigte oder defekte Bauteile dürfen auf keinen Fall weiter gefahren und müssen umgehend ausgetauscht werden. Bei Unsicherheiten kontaktiere uns oder deinen Fachhändler.

Achtung: Überprüfe zwingend nach jeder Fahrt bei Rennen, auf / in offiziellen Downhillstrecken und Sport- und Bikeparks den BEAST MTB Lenker wegen den stärkeren Belastungen auf mögliche Schäden.



Achtung bei TRICKSTUFF-Bremsen:

Nach jedem Sturz / Aufprall gegen den Carbon-Lenker / Bremshebel / Bremsleitungsanschluss am Bremshebel der TRICKSTUFF-Bremse ist sofort der Carbon-Lenker zu kontrollieren. TRICKSTUFF-Bremsen haben keine Verdrehsicherung der Lenker-Klemmschelle zur Bremse. Dadurch kann bei ungünstiger Krafteinwirkung auf den Bremshebel / Bremsleitungsanschluss der Carbon-Lenker lokal stark geschädigt werden und ist sofort auszutauschen.

Unser Versprechen

Wir fertigen hochwertigste Produkte für dein Fahrrad und wollen dir auch den bestmöglichen Service und Support-gewährleisten. Daher bieten wir dem Erstbesitzer von original BEAST Carbon-Produkten eine 5-jährige Garantie und ein lebenslanges Crash Replacement-Programm für unser gesamtes Produktsortiment.

5 Jahre Herstellergarantie

Wir stehen für unsere Produkte „Made in Germany“. Daher geben wir für unsere Carbon-Produkte eine Herstellergarantie auf Material- und Verarbeitungsfehler von 5 Jahren ab Kaufdatum (Produktregistrierung erforderlich). Modifizierte, fehlerhaft angebrachte, zweckentfremdete oder offensichtlich missbräuchlich verwendete BEAST Carbon-Produkte sind nicht von dieser Garantie abgedeckt. Die Firma Black East GmbH haftet mit dieser Garantie nicht auf Schadenersatz, insbesondere nicht für indirekte, unfallbedingte Schäden, mittelbare Schäden und Folgeschäden.

Lebenslanges Crash Replacement

Wir bieten den Erstbesitzern unserer BEAST Produkte ein lebenslanges Crash Replacement-Programm, das alle Schäden (optische Beschädigungen sind ausgeschlossen) außerhalb der Gewährleistung abdeckt, egal ob selbst- oder fremdverschuldet. Wir garantieren dir in diesem Fall einen einmaligen Nachlass in Höhe von 50% auf unsere unverbindliche Preisempfehlung, wenn du dich für ein neues unserer BEAST Produkte entscheidest.

Bitte beachte, dass Mehrwertsteuer, Verpackungs-, Versand- und Montagekosten sowie etwaige Einfuhrzölle nicht abgedeckt sind (Produktregistrierung erforderlich).

| | |
|---|---|
|  <p>Klemmung unrund 1</p>  | <p>OK Klemmung rund 2</p>  |
|  <p>Klemmung mit schmalen Stegen 3</p>  | <p>OK Klemmung flächig 4</p>  |



For the safe use of our products, the following steps must be respected. Ignoring them can cause severe injuries or risk of death.

Thanks for your trust in our product! Please read this manual carefully and keep it, because it is an inherent part of your new BEAST MTB BAR.

Intended Use

Our BEAST MTB BAR is suitable for the use on mountain bikes.
The MTB bar can be properly shortened down to a following width:

| MTB BAR | Flatbar | RISER 15 (31,8) | Riser 15 (35,0) | RISER 25 | RISER 35 |
|----------------|---------|-----------------|-----------------|----------|----------|
| min. bar width | 640mm | 640mm | 740mm | 740mm | 740mm |

Installation on Stem

For the mounting in the stem use the included friction paste to lower the necessary tightening torque. Please check if the clamping area of your stem is free of sharp edges or burrs and is suitable for the right diameter. Align your bar centrally and tighten the bolts of the bar clamp alternating and criss-cross. The handlebars may only be mounted with grease-free screws. Do never exceed the permitted torque of 5Nm. Use the Dynamic friction paste to the clamping surfaces to provide greater protection against twisting and damage caused by excessive tightening torques.

Installation Brake / Shift Levers

Brake and shift levers should be tightened with a maximum torque of 2Nm and have to be free of sharp edges or burrs.

TIGHTEN YOUR LEVER WITH THE MINIMAL TORQUE THAT JUST PREVENT THEM FROM TURNING.

The width of the clamping area of your stem shouldn't exceed 60mm. The usage of barends is not allowed. It's not allowed to use the handlebar in connection with brake levers or speed shifters with sharp edges. Deburr all sharp edges of brake levers and speed shifters by using deburrer, file, sandpaper etc.

Attention: Some current components (e.g., SHIMANO I-SPEC EV clamps) are not well suited for carbon handlebars due to a not perfect clamping design. In this case, a maximum tightening torque of 1.5 Nm is permissible. Therefore, we strongly recommend the use of an additional plastic layer (eg insulating tape - enclosed in the packaging from 07-2019, or similar with a minimum width of the clamping sleeve or wider). Tighten your lever with the minimal torque that just prevent them from turning. The same applies to the assembly of similar brake and shifter levers, which clamp on narrow contact surfaces (see picture 1 on following page) or not completely rest in the radius on the handlebars (see picture 3 on following page). In these areas too large tightening torques lead to a locally high material effort, which can cause small damage and cracks. There are also on these clamps max. Tightening torques specified, which refer to aluminum handlebars and are in no way suitable for carbon handlebars. ALWAYS use the supplied insulating tape (or similar) between the carbon handlebar and the clamp and turn the components on with a significantly reduced tightening torque and do not take over the Nm specifications from the manufacturer.

Maintenance and Check after Crash / Impact

Check your BEAST part for integrity before every ride. After a crash you have to de-mount all levers and check the handle bar especially for small fractures, grooves and dents. Damages can induce a failure of the part and cause serious injuries or even death. Visibly damaged parts shouldn't be ridden anymore and have to be replaced immediately. If you feel not sure please contact us or your retailer.

Attention: Check your BEAST MTB BAR intensely for damages after every run in races, on officially laid out / signed DH tracks and sport, trail and bike parks.



Attention with TRICKSTUFF brakes:

After each crash / impact against the carbon handlebar / brake lever / brake line connection on the brake lever of the TRICKSTUFF brake, the carbon handlebar must be checked immediately. TRICKSTUFF brakes have no anti-twist protection of the handlebar clamp to the brake. As a result, in the case of an unfavorable force acting on the brake lever / brake line connection, the carbon handlebar can be heavily damaged locally and must be replaced immediately.

Our Promise

Just as much as we manufacture top-quality products for bikes, we strive to ensure the best possible service and support for you. Thus, we grant the original buyer of BEAST carbon products a 5-year Manufacturer Warranty and for all our products a Lifetime Crash Replacement.

5 Year Manufacturer Warranty

We vouch for the quality of our products „Made in Germany“. This is why we warrant our carbon products to be free from defects in material or workmanship for five years from the original purchase date (product registration required).

Modified, misplaced, misused, improperly installed or obviously abused BEAST carbon products are not covered by this warranty. Based on this warranty, the company Black East GmbH is not liable for compensation, especially not for indirect damage caused by accidents, collateral damage and consequential damage.

Lifetime Crash Replacement

We offer a Lifetime Crash Replacement Program to the original owner for BEAST manufactured products. This program covers damages which fall outside of our warranty, no matter for what reason (optical damage is excluded).

As part of this program, the price of replacement BEAST products is 50% off the MSRP. Please note that sales tax, shipping, import duties, and labor are not covered by this program (product registration required).

| | |
|---|---|
|  <p>Clamp non-round 1</p>  | <p>OK 2</p> <p>Clamp round</p>  |
|  <p>Clamp with narrow and small clamping surface 3</p>  | <p>OK 4</p> <p>Clamp with large clamping surface</p>  |