

## HIGHEND ENGINEERING

Auch bei uns beginnt alles auf einem weißen Blatt Papier. Zunächst werden erste Design-Überlegungen getroffen und unsere Ingenieure machen sich Gedanken über das Lastenheft, welches das jeweilige Bauteil erfüllen muss. Als Basis dafür werden die Ansprüche der härtesten Industrietests verwendet. Denn Carbon-Komponenten für Bikes müssen teils enorme Kräfte aushalten und dürfen dabei selbstverständlich nicht brechen.

Mit Hilfe dieses Lastenheftes gehen unsere Konstrukteure ans Werk. Sie designen und entwickeln das Bauteil mit der CAD-Software CATIA. Davon abgeleitet entstehen auch gleich die Formwerkzeuge für unsere Komponenten.

Ein großes Highlight bei unserer Entwicklung ist die aufwändige Simulation mittels der FEM-Software ABAQUS jedes einzelnen Bauteiles. So können noch vor Produktionsbeginn bei den Bauteilen die Festigkeit und Verformungseigenschaften in einzelnen Belastungssituationen überprüft als auch eine definierte Lebensdauer vorhergesagt werden. Als Ergebnis dieser oft aufwendigen Simulationen erhalten wir präzise Layup-Pläne, welche auf die jeweiligen Belastungen hin optimiert sind.

Anschließend werden Prototypen gebaut und auf unseren eigenen Prüfständen getestet, um die Simulationsergebnisse zu validieren.

Durch diese wissenschaftliche Herangehensweise an die Konstruktion der Komponenten können wir bis an die Grenze des physikalisch Machbaren gehen, weil wir eben sehr genau wissen, wo diese Grenzen verlaufen. Dieses Vorgehen ist in der Bike-Branche ein absolutes Alleinstellungsmerkmal.

## HANDMADE IN GERMANY

Besonders stolz sind wir darauf, dass die komplette Beast Wertschöpfungskette in unseren Händen liegt und damit jedes einzelne Produkt aus dem eigenen Haus kommt - von der Entwicklung und dem Design, über die Fertigung bis hin zum Testen. Alles Handmade in Germany. Denn sprechen wir von Handmade, geht es uns ums Handwerk. Und Handwerk lebt vor allem von einem: den Menschen, die es ausführen. Von Erfahrungen, Wissen und Engagement. Wir arbeiten mit den besten Werkzeugen: unseren Händen.

# BEAST





## PRECISE PRODUCTION

Wir arbeiten mit dem Klassiker unter den Leichtbautechnologien für komplexe Bauteile – dem Prepreg-Autoklav-Verfahren. Dabei wird zunächst jede Lage der vorimprägnierten Faserhalbzeuge, den sogenannten Prepregs, maschinell auf die richtige Passform geschnitten.

Anschließend geht es an das Laminieren, also das Auslegen der einzelnen Carbon-Lagen in die Werkzeugformen. Dies bedarf viel Geschick, Genauigkeit und Erfahrung. So entsteht Schicht für Schicht jede einzelne Komponente. Wir verwenden sehr viele, dünne Carbon-Lagen, was einen höheren Aufwand der Produktion bedeutet, aber auch ein deutlich sichereres Bruchverhalten der Komponenten erzeugt. Um euch eine bessere Vorstellung von dem Prozess des Laminierens zu geben: Je nach Lenker müssen bis zu 84 Prepreg-Lagen per Hand nach einem bestimmten Plan verlegt werden.

Nachdem unsere Techniker in Handarbeit und großer Sorgfalt die Prepregs in entsprechender Reihenfolge in das Werkzeug gelegt haben, wird alles vakuumdicht für die anschließende Aushärtung in unserem Autoklav verpackt. Unter Druck, konstantem Vakuum im Werkzeug und einen zeitlich definierten Temperaturverlauf härten die Bauteile aus. Auf diese Weise verhindern wir Luft einschüsse und Qualitätsschwankungen.

In Handarbeit werden die Teile entformt und penibel überprüft. Jeder unserer Lenker wird zum Beispiel mit einem Endoskop von innen auf Fehler oder Unebenheiten untersucht. Nur fehlerfreie Komponenten kommen dann in die optische Qualitätskontrolle. Dabei werden Komponenten mit Fehlern wie Blasen, Beulen oder Falten aussortiert. Kleinste optische Mängel, die ein ungeschultes Auge nicht erkennen würde, werden ausgebessert, aufbereitet und gefinisht.

Denn unsere Kunden erwarten rundum perfekte Komponenten und die wollen wir auch liefern.

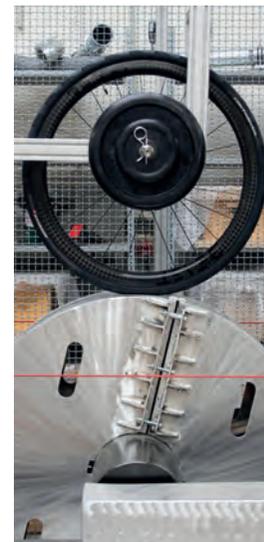


## EXTENSIVE TESTING

Dank unseres Engineerings und unserer Optimierungsalgorithmen konstruieren wir unsere Komponenten nie blind. Wir wissen bereits vor dem ersten Testdurchlauf was unsere frisch entwickelten Prototypen meistern. Möchte man jedoch an die Grenze des Machbaren gelangen, also Komponenten möglichst leicht und dennoch enorm stabil herstellen, dann sind Prüfstände ein absolutes Muss. Auch weil wir uns unserer Verantwortung bewusst sind, dass ihr euch auf die Komponenten zu 100% verlassen müsst.

Wir gehören zu den wenigen Komponentenh Herstellern, die über eigene Testmaschinen verfügen. Das bedeutet für uns die Freiheit alles und jederzeit im eigenen Haus testen zu können und nicht auf teure Prüfinstitute angewiesen zu sein. Das erspart Zeit und gibt uns als auch unseren Kunden deutlich mehr Sicherheit. Wir testen weit über die gesetzlichen Mindestanforderungen hinaus. Gerade für den Enduro- und Downhill-Bereich wollen wir, dass ihr unseren Komponenten voll vertrauen könnt.

Keine Simulation und kein Test ersetzen natürlich die Realität. Zahlreiche erfahrene Biker prüfen unsere Produkte auf Herz und Nieren und liefern uns direktes Feedback zu den Fahreigenschaften.





## RESPONSIBILITY

Wisst ihr woher eure Bike Komponenten kommen? Wo sie gefertigt werden? Wer sie produziert? Und unter welchen Bedingungen? Hand aufs Herz. Oftmals ist es uns nur wichtig, wie die Teile aussehen. Ob sie uns optisch gefallen. Ab und zu spielt auch die Marke hinter dem Produkt eine Rolle und natürlich der Preis.

Der Blick hinter dies Kulissen ist jedoch erschreckend. 98% der Carbon Komponenten werden in Asien produziert. Taiwan, Vietnam, Bangladesch, um einige zu nennen. In riesigen Hallen stehen massenhaft Arbeiter, die unter schlechten und zum Teil gesundheitsschädlichen Arbeitsbedingungen die Teile produzieren, die bei uns für viel Geld verkauft werden. Für uns ist dieses Vorgehen Gewinnmaximierung auf Kosten von Anderen.

Auch wir bei Beast Components bekommen täglich mehrere Emails aus Asien. Uns wird angeboten unsere Produkte zu einem viel geringeren Preis herstellen zu lassen. Dadurch könnten wir mehr Geld verdienen, uns in schicken Büros oder designten Showrooms niederlassen. Machen wir aber nicht. Wollen wir auch nicht.

Wir sind uns unserer Verantwortung bewusst und stellen uns der Herausforderung, euch handgemachte, qualitative hochwertige Bike Komponenten in Deutschland zu produzieren und unsere Arbeitskräfte fair zu entlohnen.

## #IMADEYOURCOMPONENTS



# MORE THAN JUST A RIDE



## >> ERGONOMIE REVOLUTION

ULTRABEQUEM, ERGONOMISCH UND DURCHDACHT –  
EIN DROPBAR GEMACHT FÜR HÄNDE!



**TOPS** – Die flächig gestalteten Tops des Ultra Bars verteilen den Auflagedruck der Hände gleichmäßig und sind ideal für die Positionierung der Hand geeignet. Nervenbahnen werden dadurch weniger belastet, was zur Folge hat, dass Handschmerzen und taube Finger vermieden oder deutlich vermindert werden. Gerade bei längeren Touren wird sich dieses Feature auszahlen.



## ULTRABAR

Der Ultra Bar verbindet auf bisher einzigartige Weise Race-Eigenschaften mit Komfort und setzt einen neuen Standard in Puncto Ergonomie. Er wurde für alle Sportler entwickelt, die lange Strecken mit ihren Rädern überwinden wollen, aber auch für alle Rennradler, die einen hohen Wert auf Komfort legen. Mit diesem Lenker bildest du eine perfekte Einheit mit deinem Rad, für mehr Power und Endurance. Neben den ergonomischen Features beeindruckt der Ultra Bar mit seinem eleganten Design und ist ein wahrer Hingucker an jedem Road- oder Gravelbike.

Material Carbon  
Einsatzgebiet Road | Gravel  
Klemmmaß 31,8 mm  
Klemmweite 100 mm  
Breite 380 mm | 400 mm | 420 mm | 440 mm | 460 mm  
Drop 128 mm  
Reach 80 mm  
Backsweep 2°  
Z-Flare 2°  
X-Flare 4°

Gewicht UD-Finish: 203 g | 211 g | 220 g | 227 g | 235 g  
SQ-Finish: 234 g | 242 g | 250 g | 259 g | 266 g  
+ 7g bei Farbe

Gewichtstoleranz 5%  
Gewichtslimit ohne

Farben UD-Finish schwarz | rot | blau  
SQ-Finish schwarz | rot | blau

→ Der Querschnitt des 380er und 400er Ultra Bars ist angepasst für kleinere Hände.



**HOODS** – Bei der Konstruktion des Eckbereiches wurde besonderer Wert auf eine gleichmäßige Druckverteilung an den Handflächen gelegt, wodurch Ermüdungserscheinungen verringert werden und der Komfort deutlich erhöht wird. Der weit ausgestaltete Eckbereich in Kombination mit einer speziell abgeflachten Außenkante ist in dieser Art und Weise einzigartig und bietet einen echten Mehrwert. Hier bietet der Ultra Bar Fläche wo sie wirklich benötigt wird, um einen deutlich entspannteren Seiten- und Eckgriff zu ermöglichen.

**DROPS** – Eine engere obere Krümmung sorgt dafür, dass der Lenker perfekt auf die neuesten Schalt- und Bremshebel abgestimmt ist. Im tiefen Drop bietet die sanfte Biegung eine bequeme Handpositionierung zur optimalen Kraftübertragung. Diese ermöglicht dir einen festen und sicheren Griff auf die Bremshebel, ohne dabei zu verkrampfen.



**WIDE GRIP COMFORT RANGE**

Die patentierte Wide Grip Comfort Range ist ein echtes Novum! Sie schafft Fläche, wo sie wirklich benötigt wird, um möglichst viele druckentlastende Handpositionen zu generieren. Sie hat somit Einfluss auf deine sportliche Leistung – für mehr Endurance, Power, Kontrolle und Regeneration. Einmal in der Hand gehabt, gibt man den Ultra Bar nicht mehr her.

„Durch die flache Bauweise und die ergonomisch optimal angepassten Außenseiten gehören Druckspitzen im Bereich der sensiblen Handnerven zur Vergangenheit. Stattdessen bietet der Ultra Bar Komfort und Kontrolle bei langen Trainingsausfahrten bis hin zum Renneinsatz.“ Dr. Hermann Meyer (DSHS)



>> NEU!!!

# ULTRA BAR IN FARBE

Endlich gibt es den begehrten Ultra Bar auch in Farbe. Somit ist es nun möglich das perfekte Cockpit in UD- oder SQ-Finish in den Farben Schwarz, Rot oder Blau zu gestalten. Damit wird das unauffälligste Bike zu einem richtigen Eye-Catcher.

Kombiniere deinen farbigen Ultra Bar mit dem passenden Road Stem





## ROADSTEM

Pure Eleganz in leichtem Gewand, ultra steif und enorm stabil: das ist der Road Stem von Beast Components. Trotz des harmonischen Carbon-Designs wurde nicht auf Steifigkeit verzichtet. Hierfür sorgt unter anderem die mühevollen Handarbeit, mit der jeder einzelne Vorbau gefertigt wird. So hältst du immer perfekt die Spur und bist deiner Konkurrenz stets eine Nasenlänge voraus.

**Material** Carbon | Aluminium | Titan

**Einsatzzweck** Road | Gravel | XC

**Länge** 90 mm | 100 mm | 110 mm | 120 mm | 130 mm

**Klemmmaß** Lenker 31,8 mm

**Klemmmaß** Gabel 1 1/8 Zoll

**Winkel** +/- 6%

**Bauart** Ahead

**Gewicht** UD-Finish: 132 g | 135 g | 137 g | 143 g | 149 g

SQ-Finish: 134 g | 137 g | 145 g | 152 g | 159 g

+ 2g bei Farbe

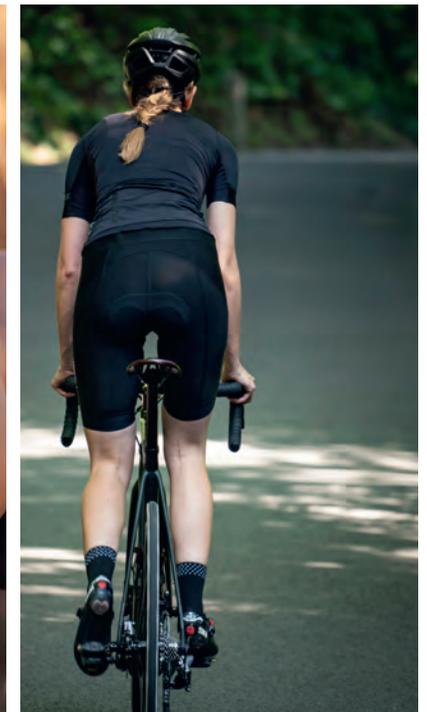
**Gewichtstoleranz** 5%

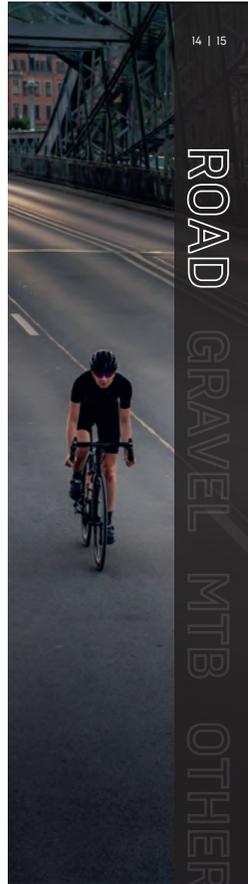
**Gewichtslimit** ohne

**Farben** UD-Finish schwarz | rot | blau

SQ-Finish schwarz | rot | blau

→ Kategorie 3 „XC | Hard Gravel“ bis 100mm Länge und Kategorie 2 „Light Gravel“ ab 110mm





14 | 15

ROAD GRAVEL MTB OTHERS



## RS25 ROADRIM

Erobere die Berge! Die RS25 ist die leichteste Felge, die wir je hergestellt haben und eine Lightversion der RX25. Mit gerade mal 325 g pro Felge ist sie perfekt für ambitionierte Rennradportler, die die Berge erklimmen und Höhenmeter-Rekorde aufstellen wollen. Dieses ultimative Lauftrad für deine nächste Berg-Challenge ist jedoch nicht nur leicht, leichter, am leichtesten, sondern auch ein verlässlicher Partner in Sachen Robustheit und Langlebigkeit. Die exzellenten Fahreigenschaften der RS25 Laufträder erwecken euer Rennrad zum Leben. Agil, steif, schnell und aerodynamisch bringen sie dir pure Fahrfreude am Hang.

<b>Material</b> Carbon	<b>ERD</b> 587 mm	<b>Gewicht</b> Felge 330 g
<b>Einsatzzweck</b> Road	<b>Asymmetrisches Offset</b> -	<b>Gewicht</b> LRS 1230 g (DT Swiss 180)
<b>Größe</b> 700C	<b>VR   HR</b> 12 x 100 mm   12 x 142 mm	1270 g (DT Swiss 240)
<b>Höhe</b> 25 mm	<b>Nabe</b> DT Swiss 180 oder 240	<b>Gewichtstoleranz</b> 5%
<b>Breite</b> 27 mm	<b>Freilauf</b> SRAM XDR   Shimano HG	<b>Gewichtslimit</b> 115kg (Systemgewicht)
<b>Maulweite</b> 21 mm	I Campagnolo	
<b>Löcher</b> 24	<b>Speichen</b> Sapim CX-Ray & Sprint	<b>Farben</b> UD-Finish schwarz
	<b>Nippel</b> Sapim   Aluminium   intern	

→ Tubeless Ready | Hooked Design | Disc Only | Aerodynamically Optimized | auch als Felge erhältlich



ROAD GRAVEL MTB OTHERS

## RX25 ROADRIM



Auf dem schnellsten Weg nach oben mit der RX25. Nirgends kommt es mehr auf das Gewicht an als beim Klettern. Die Masse ist der größte Feind der Leistung. Aus diesem Grund haben wir die RX25 extrem leicht gestaltet, damit jedes kostbare Watt an Energie von Euch genutzt werden kann. Mit nur 359g pro Felge wird sie dir, als Laufрад aufgebaut, keine Grenzen setzen. Trotz ihres geringen Gewichtes, büßt die RX25 nichts an Fahrqualität, Haltbarkeit und Kraft ein. Das Beste kommt allerdings zum Schluss: Sie unterliegt keinem Gewichtslimit. Welche andere Carbon Felge dieser Klasse kann das schon von sich behaupten?

<b>Material</b> Carbon	<b>ERD</b> 587 mm	<b>Gewicht LRS</b> 1290 g [DT Swiss 180]
<b>Einsatzzweck</b> Road	<b>Asymmetrisches Offset</b> -	1330 g [DT Swiss 240]
<b>Größe</b> 700C	<b>VR   HR</b> 12 x 100 mm   12 x 142 mm	<b>Gewichtstoleranz</b> 5%
<b>Höhe</b> 25 mm	<b>Nabe</b> DT Swiss 180 oder 240	<b>Gewichtslimit</b> ohne
<b>Breite</b> 27 mm	<b>Freilauf</b> SRAM XDR   Shimano HG	<b>Farben</b> UD-Finish schwarz
<b>Maulweite</b> 21 mm	Campagnolo	
<b>Löcher</b> 24	<b>Speichen</b> Sapim CX-Ray & Sprint	
	<b>Nippel</b> Sapim   Aluminium   intern	
	<b>Gewicht Felge</b> 360 g	

→ Tubeless Ready | Hooked Design | Disc Only | Aerodynamically Optimized | auch als Felge erhältlich



>> CFD-OPTIMIERT //  
HOOKED DESIGN

## RX40 ROADRIM



Federleicht aber bocksteif für satten Vortrieb. Damit wird jeder Antritt zur absoluten Freudenfahrt. Das Profil unserer RX40 Felge wurde von den CFD-Experten (computational fluid dynamics) von iXent aus München und dem ehemaligen Professor des Stevens Institute of Technology Len Imes einer aerodynamischen Analyse unterzogen und mit Hilfe numerischer Strömungsmechanik auf einen möglichst geringen Luftwiderstand bei verschiedenen Fahrsituationen hin optimiert. Damit verkörpert die Felge die pure Geschwindigkeit auf der Straße.

<b>Material</b> Carbon	<b>ERD</b> 557 mm	<b>Gewicht Felge</b> 380 g
<b>Einsatzzweck</b> Road	<b>Asymmetrisches Offset</b> -	<b>Gewicht LRS</b> 1320 g [DT Swiss 180]
<b>Größe</b> 700C	<b>VR / HR</b> 12 x 100 mm / 12 x 142 mm	1360 g [DT Swiss 240]
<b>Höhe</b> 40 mm	<b>Nabe</b> DT Swiss 180 oder 240	+40 g bei Farbe
<b>Breite</b> 27 mm	<b>Freilauf</b> SRAM XDR   Shimano HG	<b>Gewichtstoleranz</b> 5%
<b>Maulweite</b> 21 mm	Campagnolo	<b>Gewichtslimit</b> ohne
<b>Löcher</b> 24	<b>Speichen</b> Sapim CX-Ray & Sprint	<b>Farben</b> UD-Finish schwarz   rot   blau
	<b>Nippel</b> Sapim   Aluminium   intern	SQ-Finish schwarz   rot   blau

→ Tubeless Ready | Hooked Design | Disc Only | Aerodynamically Optimized | auch als Felge erhältlich



ROAD GRAVEL MTB OTHERS

## RX60 ROADRIM



DESIGN &  
INNOVATION  
AWARD 2022



Die neuen RX60 sind Aero-Laufräder mit hervorragenden Eigenschaften für verschiedenste Einsatzbereiche auf der Straße, die einen stabil und sicher auf langen Strecken aber auch in engen Kurven fahren lassen. Besonderen Wert bei der Auslegung wurde auf eine geringe Windempfindlichkeit bei Seitenwind und niedrigen Luftwiderstand gelegt. Somit verhilft dieser handlaminierte, ultra-hochwertige Laufradsatz, zu höheren Geschwindigkeiten ohne Kompromisse beim Handling und der Steifigkeit zu machen.

<b>Material</b> Carbon	<b>ERD</b> 517 mm	<b>Gewicht Felge</b> 440 g
<b>Einsatzzweck</b> Road	<b>Asymmetrisches Offset</b> -	<b>Gewicht LRS</b> 1440 g (DT Swiss 180)
<b>Größe</b> 700C	<b>VR / HR</b> 12 x 100 mm / 12 x 142 mm	1480 g (DT Swiss 240)
<b>Höhe</b> 60 mm	<b>Nabe</b> DT Swiss 180 oder 240	+60 g bei Farbe
<b>Breite</b> 28,5 mm	<b>Freilauf</b> SRAM XDR   Shimano HG	<b>Gewichtstoleranz</b> 5%
<b>Maulweite</b> 21 mm	I Campagnolo	<b>Gewichtslimit</b> ohne
<b>Löcher</b> 24	<b>Speichen</b> Sapim CX-Ray & Sprint	<b>Farben</b> UD-Finish schwarz   rot   blau
	<b>Nippel</b> Sapim   Aluminium   intern	SQ-Finish schwarz   rot   blau

—> Tubeless Ready | Hooked Design | Disc Only | Aerodynamically Optimized | auch als Felge erhältlich



## STEP 1 - KOMBINIERE DEINE ROAD RIMS

Jeder Fahrer hat unterschiedliche Ansprüche und Bedürfnisse an seine Laufräder. Auch der Einsatzbereich und die gegebenen Bedingungen erfordern ein unterschiedliches Setup. Kein Laufrad kann alles. Daher ist es zu empfehlen Laufräder mit unterschiedlichen Felgenhöhen zu kombinieren, um einen optimalen Kompromiss zwischen guter Aerodynamik, geringer Seitenwindanfälligkeit, geringem Gewicht und hoher Steifigkeit zu erhalten. Kein Problem! **Wähle die Felgenhöhe deines Vorderrades und Hinterrades nach deinen Vorstellungen aus. Egal ob 40/60, 40/80 oder 60/80.**

## STEP 3 - MEHR ALS NUR SCHWARZES CARBON

Das gab es noch nie - farbiges Carbon. Und weil unser Herz für Carbon schlägt, ist es uns wichtig, dass bei unseren farbigen Komponenten die Carbonstruktur sichtbar bleibt. So habt ihr die Wahl zwischen UD- oder SQ-Finish in **Schwarz, Blau oder Rot**. Exklusiv nur bei Beast Components erhältlich.



20 | 21

ROAD GRAVEL MTB OTHERS

## STEP 2 - WÄHLE DEIN FINISH

Carbon ist unsere große Liebe, denn Sie bietet eine ungeahnte Vielfalt. Wir bieten unsere Komponenten in zwei unterschiedlichen Optiken an, den **UD-** und den **SQ-Finish**.



**UD** FINISH



**SQ** FINISH

## STEP 4 - FARBIGE DECALS

Standardmäßig werden alle unsere Felgen und Laufradsätze mit dezenten Grau metallic Brandings versehen. Natürlich können die **Decals auch nach Kundenwunsch** auf das Bike angepasst werden. Nehmt dafür einfach Kontakt zu uns auf und wir helfen euch gerne weiter.





THE ADVENTURE  
BEGINS WHERE  
THE ROAD ENDS



22 | 23

ROAD GRAVEL MTB OTHERS



>> GEWINNER DES DI.A 2021

"EINEN SO ERGONOMISCHEN LENKER IST KEINES DER JURY MITGLIEDER JEMALS ZUVOR AM GRAVEL-BIKE GEFAHREN!"



**TOPS** – Die flächig gestalteten Tops des Gravel Bars verteilen den Auflagedruck der Hände gleichmäßig und sind ideal für die Positionierung der Hand geeignet. Nervenbahnen werden dadurch weniger belastet, was zur Folge hat, dass Handschmerzen und taube Finger vermieden oder deutlich vermindert werden. Gerade bei längeren Touren wird sich dieses Feature auszahlen.



DESIGN &  
INNOVATION  
AWARD 2021



## GRAVELBAR

Unsere Definition eines vollkommenen Gravel lenkers sorgt für Komfort in allen Handpositionen. Der einzigartig gestaltete Eckbereich in Kombination mit den ergonomisch flach designten Tops, bieten einen ultimativen Mehrwert an Komfort. Die Konstruktion wurde so gewählt, um Einflüsse aus dem Trail aufzunehmen, zu dämpfen und so die Ermüdung des Oberkörpers zu minimieren. Trotzdem verfügt er über eine ausreichende Steifigkeit, um direktes Feedback vom Gelände zu erhalten. Der Gravel Bar mit seinen ergonomischen Eigenschaften wird zum ultimativen Begleiter für jedes On- und Off-Road Abenteuer.

**Material** Carbon  
**Einsatzzweck** Road | Gravel  
**Klemmmaß** 31,8 mm  
**Klemmweite** 100 mm  
**Länge** 400 mm | 420 mm | 440 mm | 460 mm  
**Drop** 110 mm  
**Reach** 80 mm  
**Backsweep** 4°  
Z-Flare 5°  
X-Flare 24°

**Gewicht** UD-Finish: 228 g | 237 g | 245 g | 253 g  
SQ-Finish: 258 g | 267 g | 275 g | 283 g  
**Gewichtstoleranz** 5%  
**Gewichtslimit** ohne

**Farben** UD-Finish schwarz  
SQ-Finish schwarz

→ Der Querschnitt des 400er Gravel Bar ist angepasst für kleinere Hände.



24 | 25

ROAD GRAVEL MTB OTHERS



**HOODS** – Der weit ausgestaltete Eckbereich ist in dieser Art und Weise einzigartig und bietet einen echten Mehrwert. Hier bietet der Gravel Bar Fläche, wo sie wirklich benötigt wird, um einen deutlich entspannteren Seiten- und Eckgriff zu ermöglichen. Die gleichmäßige Druckverteilung an den Handflächen verringert Ermüdungserscheinungen und Krämpfe.



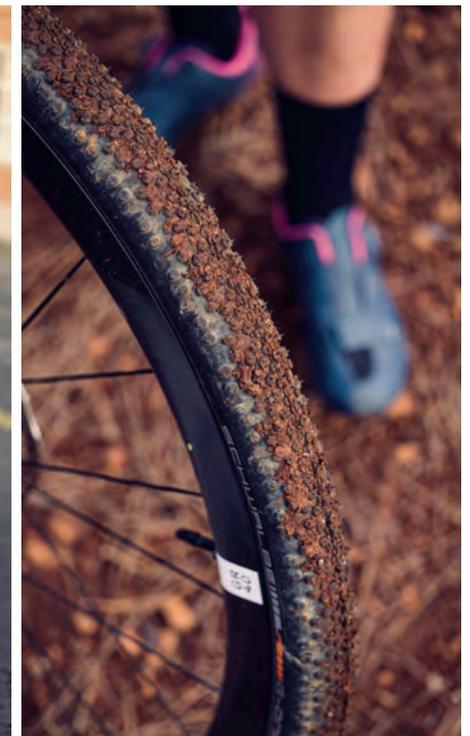
**DROPS** – Wer das Fahren in den Drops bevorzugt, dem liefern 24° Flare in den Drops stärkere Kontrolle und mehr Vertrauen in jeder Situation. Und wird es dann doch mal zu rasant, gelangt man durch die 110mm Drop schnell und einfacher an den Bremshebel.

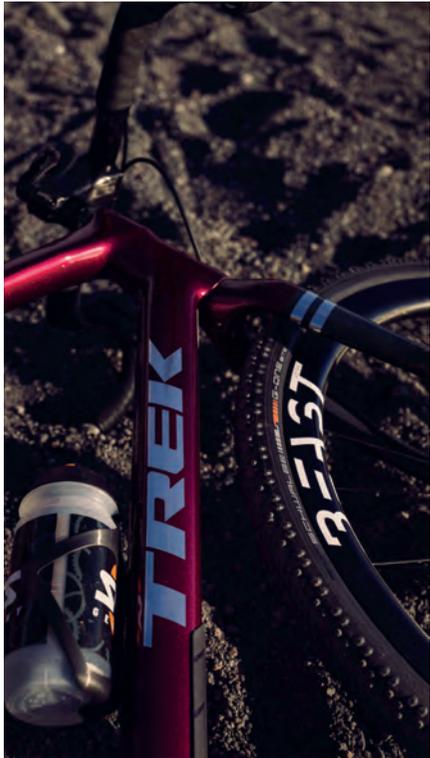


**WIDE GRIP COMFORT RANGE**

Die patentierte Wide Grip Comfort Range ist ein echtes Novum! Sie schafft Fläche, wo sie wirklich benötigt wird, um möglichst viele druckentlastende Handpositionen zu generieren. Sie hat somit Einfluss auf deine sportliche Leistung – für mehr Endurance, Power, Kontrolle und Regeneration. Einmal in der Hand gehabt, gibt man den Ultra Bar nicht mehr her.

„Das Sofa für die Hände. Unglaublich bequem!“ German-Lightness Laufradbau





26 | 27

ROAD GRAVEL MTB OTHERS



## GR40 GRAVELRIM

Die GR40 ist eine straßenlastige Gravelfelge, welche aus der aerodynamisch optimierten RR40 und unserer XC30 weiterentwickelt wurde. Die Geometrie, das verstärkte Felgenhorn und der Lagenaufbau der GR40 bieten die Möglichkeit großvolumigere Reifen mit niedrigem Luftdruck zu fahren und verhält sich zuverlässig im Gelände und abseits der Straße. Für ambitionierte und abenteuerliche Radsportler konzipiert, welche auch mal abseits der Straßen unterwegs sind, besitzt diese Gravelfelge eine ungeahnte Direktheit im Fahren. Somit ist die GR40 die vielseitigste Felge in unserem Repertoire.

<b>Material</b> Carbon	<b>ERD</b> 557 mm	<b>Gewicht Felgen</b> 420 g
<b>Einsatzzweck</b> Road   Gravel	<b>Asymmetrisches Offset</b> -	<b>Gewicht LRS</b> 1450 g
<b>Größe</b> 700C	<b>VR / HR</b> 12 x 100 mm / 12 x 142 mm	<b>Gewichtstoleranz</b> 5%
<b>Höhe</b> 40 mm	<b>Nabe</b> DT Swiss 240	<b>Gewichtslimit</b> ohne
<b>Breite</b> 30,4 mm	<b>Freilauf</b> SRAM XDR   Shimano HG	<b>Farben</b> UD-Finish schwarz
<b>Maulweite</b> 25 mm	I Campagnolo	
<b>Felgenhorn</b> 2,7 mm	<b>Speichen</b> Sapim CX-Ray & Sprint	
<b>Löcher</b> 24   28	<b>Nippel</b> Sapim   Aluminium   intern	

→ Tubeless Ready | Hookless Design | Disc Only | auch als Felge erhältlich



## GR25 GRAVELRIM



Die GR25 ist eine Gravelfelge, der man nichts vorschreiben kann. Sie wurde für freiheitsliebende Radsportler entwickelt, die auf den unterschiedlichsten Geländetypen unterwegs sind. Egal ob Straße, Schotterpiste oder einfachen Trails. Mit den breiten hookless Felgenhörnern ist sie vor Durchschlägen geschützt und bringt dich sicher durchs Gelände.

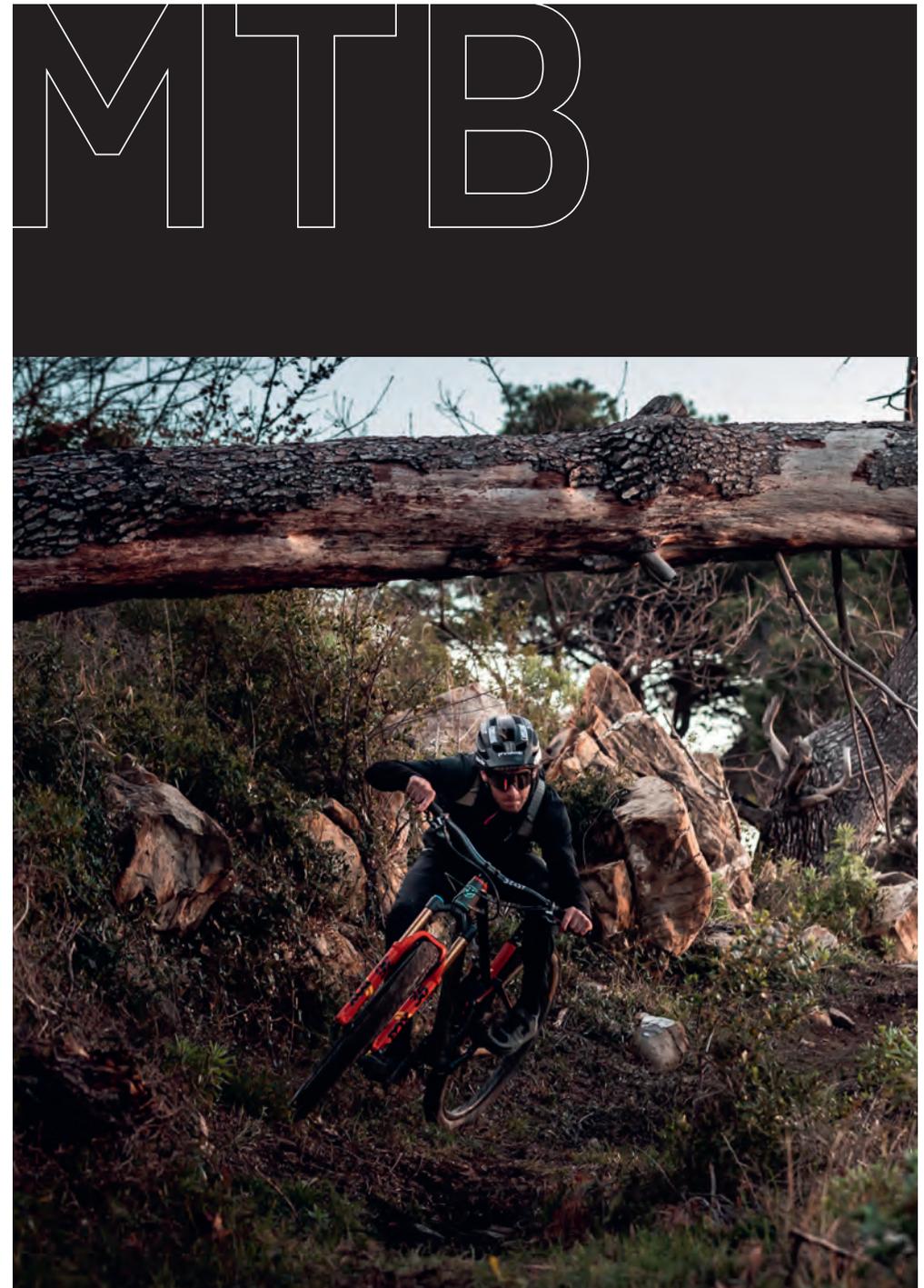
**Material** Carbon  
**Einsatzzweck** Gravel  
**Größe** 650B | 700C  
**Höhe** 25 mm  
**Breite** 30,4 mm  
**Maulweite** 25 mm  
**Felgenhorn** 2,7 mm  
**Löcher** 24 | 28

**ERD** 550 mm | 587 mm  
**Asymmetrisches Offset** 2 mm  
**VR / HR** 12 x 100 mm / 12 x 142 mm  
**Nabe** DT Swiss 240  
**Freilauf** SRAM XDR | Shimano HG  
 | Campagnolo  
**Speichen** Sapim CX-Ray & Sprint  
**Nippel** Sapim | Aluminium | intern

**Gewicht Felgen** 340 g | 370 g  
**Gewicht LRS** 1300 g | 1360 g  
**Gewichtstoleranz** 5%  
**Gewichtslimit** ohne  
**Farben** UD-Finish schwarz

→ Tubeless Ready | Hookless Design | Disc Only | auch als Felge erhältlich

ROAD GRAVEL MTB OTHERS



# DIRT IS YOUR PLAYGROUND



ROAD GRAVEL MTB OTHERS



## >> UD-FINISH



## >> SQ-FINISH



## RISER BAR [2.0]

Unser bewehrter Riser Bar hat ein Upgrade erhalten, damit Ihr die freie Wahl an Bremsen habt, ohne euch über unvorteilhafte Klemmungen Gedanken machen zu müssen. Ein Tick schwerer als früher, dafür um einiges stabiler, hält dieser Carbon-Lenker dem härtesten Industrietest der Welt stand. Somit kannst du ihn ohne Bedenken an deinem Enduro oder Downhillern fahren. Die erstklassige Abstimmung zwischen Flexibilität, Vibrationsdämpfung und Robustheit sorgen für ein präzises Lenkverhalten und ein ultimatives On-Trail Erlebnis.

**Material** Carbon  
**Einsatzgebiet** XC | Trail | Enduro | Downhill  
**Klemmmaß** 31,8 mm | 35 mm  
**Backsweep** 8°  
**Upsweep** 5°

**Gewichtstoleranz** 5%  
**Gewichtslimit** ohne

**Farben** UD-Finish schwarz | rot | blau  
 SQ-Finish schwarz | rot | blau

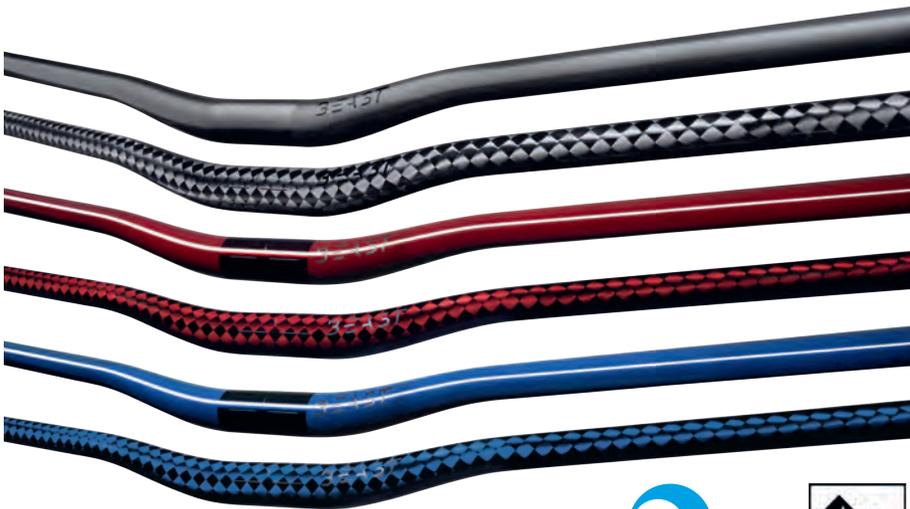
### → RISER BAR 15 [2.0]

**Breite** 740 mm | 780 mm (bei 31,8 mm Klemmung)  
 800 mm (bei 35 mm Klemmung)

**Rise** 15 mm

**Gewicht** UD-Finish: 174 g | 178 g (31,8 mm Klemmung)  
 197 g (35 mm Klemmung)

SQ-Finish: 186 g | 189 g (31,8 mm Klemmung)  
 220 g (35 mm Klemmung)  
 + 7 g bei Farbe



DESIGN &  
INNOVATION  
AWARD 2022



DOWNHILL  
6  
BEIADMANIA  
WETZINGEN | BASEL

ROAD GRAVEL MTB OTHERS



>> UD-FINISH



>> SQ-FINISH



DESIGN &  
INNOVATION  
AWARD 2022



ENDURO | HYBRID  
5  
BEIADMANIA  
WETZINGEN | BASEL

## FLATBAR

Leichter, härter, besser. Unser Flat Bar ist der leichteste Carbonlenker, der dem härtesten Industrietest der Welt standhält. Somit kannst du ihn an deinem XC-Bike oder Enduro fahren. Die erstklassige Abstimmung zwischen Flexibilität, Vibrationsdämpfung und Robustheit sorgen für ein präzises Lenkverhalten und ein ultimatives On-Trail Erlebnis. Die makellose Oberfläche mit tiefen Reflektionen und nur sehr dezent verwendeten Decals wertet jedes Cockpit auf.

Material Carbon  
Einsatzzweck XC | Trail | Enduro  
Breite 740 mm | 780 mm  
Klemmmaß 31,8 mm  
Rise 5 mm  
Backsweep 8°

Gewicht UD-Finish: 172 g | 180 g  
SQ-Finish: 182 g | 190 g  
+ 7 g bei Farbe  
Gewichtstoleranz 5%  
Gewichtslimit ohne

Farben UD-Finish schwarz | rot | blau  
SQ-Finish schwarz | rot | blau

### >> WHAT'S NEW <<

Wir verwenden für unsere **Riser und Flat Bars** im Klemmbereich der Brems- und Schaltarmaturen ein zusätzliches **speziell** angefertigtes **Polyester-Vlies**. Dieses Vlies besitzt eine hohe Festigkeit, sodass punktuelle Lasten deutlich besser absorbiert und gleichmäßig auf den Lenker verteilt werden. Es ist gewissermaßen ein Sicherheitspuffer zur druckempfindlichen Carbon Oberfläche und ermöglicht die **freie Auswahl** der gewünschten Bremse und die Verwendung eines höheren Anzugsmoments.

#### → RISER BAR 25 [2.0]

**Breite** 800 mm  
**Rise** 25 mm  
**Gewicht** UD-Finish: 196 g [31,8 mm Klemmung]  
207 g [35 mm Klemmung]  
SQ-Finish: 207 g [31,8 mm Klemmung]  
220 g [35 mm Klemmung]  
+ 7 g bei Farbe

#### → RISER BAR 35 [2.0]

**Breite** 800 mm  
**Rise** 35 mm  
**Gewicht** UD-Finish: 213 g [bei 31,8 mm Klemmung]  
222 g [bei 35 mm Klemmung]  
SQ-Finish: 224 g [bei 31,8 mm Klemmung]  
237 g [bei 35 mm Klemmung]  
+ 7 g bei Farbe



## MTBSTEM

Auf den MTB Stem ist auch im unwegsamen Gelände Verlass. Er weist eine hervorragende Mischung aus Steifigkeit, Dämpfung und Gewicht auf und ist daher auch bestens für Enduros geeignet. Das sorgfältig gefertigte Handlaminat mit einlaminierter Gewinde-Inserts aus Aluminium ist besonders robust. Dadurch erhöht sich die Haltbarkeit des Vorbaus enorm.

**Material** Carbon | Aluminium | Titan

**Einsatzzweck** Gravel | XC | Trail | Enduro | DH

**Breite** 45 mm | 60 mm | 75 mm

**Klemmmaß** 31,8 mm

**Klemmmaß Gabelschaft** 1 1/8 Zoll

**Winkel** 0°

**Bauart** Ahead

**Gewicht** UD-Finish: 105 g | 110 g | 122 g

SQ-Finish: 107 g | 112 g | 125 g

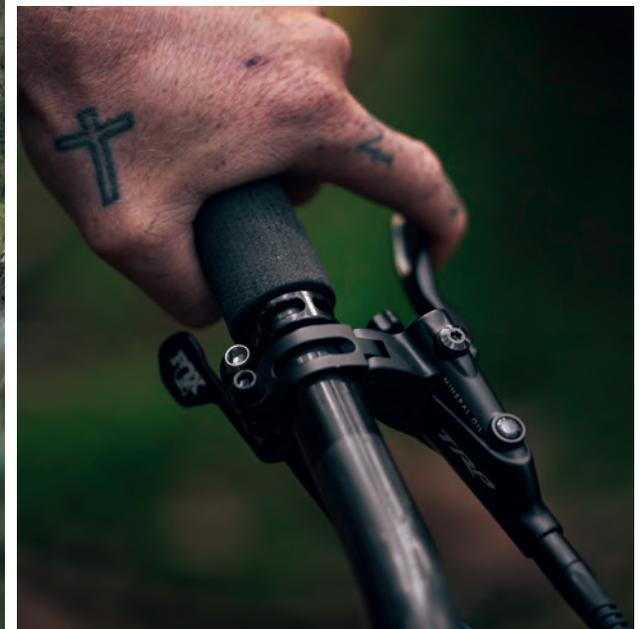
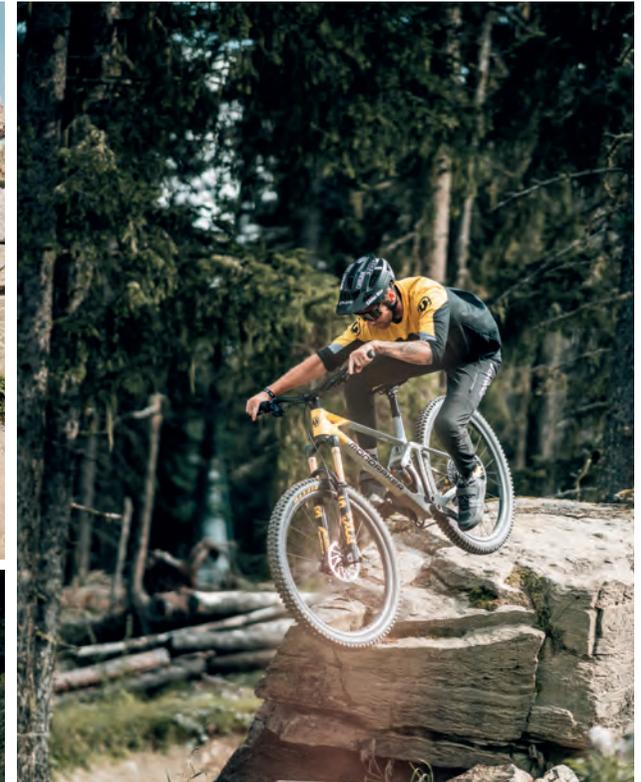
+ 2 g bei Farbe

**Gewichtstoleranz** 5%

**Gewichtslimit** ohne

**Farben** UD-Finish schwarz | rot | blau

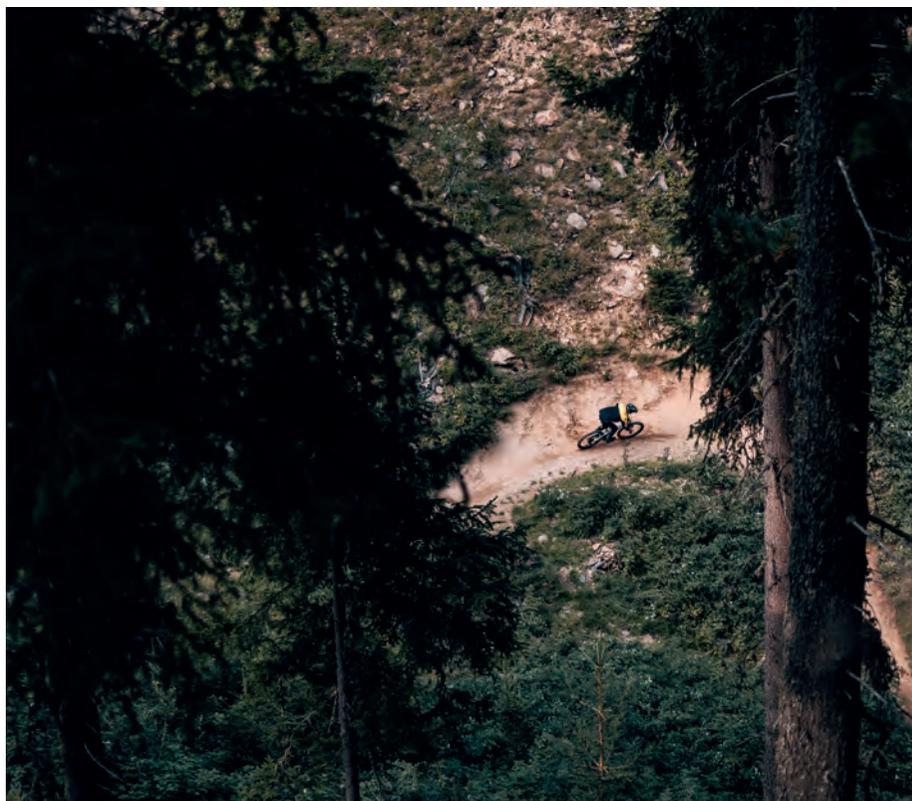
SQ-Finish schwarz | rot | blau





36 | 37

ROAD GRAVEL MTB OTHERS

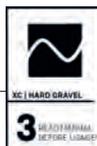


## XC25 MTBRIM

Die ultraleichte XC25 ist eine schlanke Felge, die Herausforderungen sucht, sowohl bei umkämpften Rennen als auch auf deinen Lieblingstrails. Nicht nur auf Asphalt, sondern auch auf jedem Feld-, Wald- und Kiesweg bis hin zur Schotterpiste, kannst du uneingeschränkt Gas geben, ohne dir Sorgen ums Material machen zu müssen. Die Felge reagiert unmittelbar auf Fahrbefehle und vermittelt auch auf schnellen und engen Trails die nötige Sicherheit. Durch ihr geringes Trägheitsmoment erhält man eine Beschleunigung, die ihresgleichen sucht. Damit ist man spätestens am Berg der Konkurrenz einen Tick überlegen.

<b>Material</b> Carbon	<b>ERD</b> 550 mm   587 mm	<b>Gewicht Felge</b> 330 g   360 g
<b>Einsatzzweck</b> XC	<b>Asymmetrisches Offset</b> 2 mm	<b>Gewicht LRS</b> 1390 g   1450 g (DT Swiss 240) 1450 g   1520 g (DT Swiss 350)
<b>Größe</b> 27,5"   29"	<b>VR   HR</b> 15 x 110 mm Boost   12 x 148 mm Boost	<b>Gewichtstoleranz</b> 5%
<b>Höhe</b> 25 mm	<b>Nabe</b> DT Swiss 240 oder 350	<b>Gewichtslimit</b> ohne
<b>Breite</b> 30,4 mm	<b>Freilauf</b> SRAM XD   Shimano HG   Micro Spline	<b>Farben</b> UD-Finish schwarz
<b>Maulweite</b> 25 mm	<b>Speichen</b> Sapim CX-Ray	
<b>Felgenhorn</b> 2,7 mm	<b>Nippel</b> Sapim   Aluminium   intern	
<b>Löcher</b> 28   32		

→ Tubeless Ready | Hookless Design | Disc Only | auch als Felge erhältlich

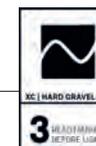


## XS30 MTBRIM

Für den XS30 Laufradsatz haben wir ein spezielles Prepreg verwendet, welches es uns erlaubt einen differenzierten Lagenaufbau zu gestalten. Statt einigen dicken Lagen, verwenden wir bei diesem Felgen sehr viele dünne. Das Resultat sind mit ca. 315g sehr leichte XC-Felgen, die unmittelbar auf Fahrbefehle reagieren und auch auf schnellen und engen Trails die nötige Sicherheit geben. Die XS30 ist für XC-Racer gebaut, die auf jeden Gramm achten und auf der Jagd nach Sekunden höchste Leistungen erbringen wollen.

<b>Material</b> Carbon	<b>ERD</b> 596 mm	<b>Gewicht Felge</b> tba   315 g
<b>Einsatzzweck</b> XC	<b>Asymmetrisches Offset</b> 2 mm	<b>Gewicht LRS</b> tba g   1350 g (DT Swiss 240) tba g   1420 g (DT Swiss 350)
<b>Größe</b> 27,5"   29"	<b>VR   HR</b> 15 x 110 mm Boost   12 x 148 mm Boost	<b>Gewichtstoleranz</b> 5%
<b>Höhe</b> 20 mm	<b>Nabe</b> DT Swiss 240 oder 350	<b>Gewichtslimit</b> 115 kg (Systemgewicht)
<b>Breite</b> 35,7 mm	<b>Freilauf</b> SRAM XD   Shimano HG   Micro Spline	<b>Farben</b> UD-Finish schwarz
<b>Maulweite</b> 30 mm	<b>Speichen</b> Sapim CX-Ray	
<b>Felgenhorn</b> 2,85 mm	<b>Nippel</b> Sapim   Aluminium   extern	
<b>Löcher</b> 28   32		

→ Tubeless Ready | Hookless Design | Disc Only | auch als Felge erhältlich



## XC30 MTBRIM

Die XC30 giert nach hartem und aggressivem XC-Fahren. Die Felge ist enorm robust und verzeiht auch mal einen Fahrfehler. Die Geometrie wurde für eine breitere Bereifung ausgelegt. Damit ist das Fahren auch mit weniger Luftdruck möglich und der Fahrer profitiert von spürbarer Traktion, Grip und Stabilität. Ein geringes Trägheitsmoment sorgt für bessere Beschleunigung, welche spätestens am Berg spürbar wird. Wie bei fast allen unseren Felgen gibt es auch bei der XC30 kein Gewichtslimit. Sie wurde für XC-Racer gebaut, die Wert auf eine hohe Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer legen. Die XC30 ist eine leichte und dennoch extrem robuste XC-Felge, die im Gelände gerne bespaßt werden will.

<b>Material</b> Carbon	<b>ERD</b> 550 mm   587 mm	<b>Gewicht Felge</b> 420 g   440 g
<b>Einsatzzweck</b> XC	<b>Asymmetrisches Offset</b> 2 mm	<b>Gewicht LRS</b> 1590 g   1630 g (DT Swiss 240) 1660 g   1700 g (DT Swiss 350)
<b>Größe</b> 27,5"   29"	<b>VR   HR</b> 15 x 110 mm Boost   12 x 148 mm Boost	<b>Gewichtstoleranz</b> 5%
<b>Höhe</b> 25 mm	<b>Nabe</b> DT Swiss 240 oder 350	<b>Gewichtslimit</b> ohne
<b>Breite</b> 36 mm	<b>Freilauf</b> SRAM XD   Shimano HG   Micro Spline	<b>Farben</b> UD-Finish schwarz
<b>Maulweite</b> 30 mm	<b>Speichen</b> Sapim D-Light	
<b>Felgenhorn</b> 3 mm	<b>Nippel</b> Sapim   Aluminium   extern	
<b>Löcher</b> 28   32		

→ Tubeless Ready | Hookless Design | Disc Only | auch als Felge erhältlich



## TR30 MTBRIM

Die TR30 schließt die Lücke zwischen den XC- und Enduro Felgen. Sie bietet ein verstärktes Layout gegenüber der XC30 und ist dennoch etwas leichter und sanfter als die ED30 und somit eine ideale Trail oder All Mountain Felge. Der leichte Allrounder ist widerstandsfähig gegen Kräfteinwirkung von außen und ideal für ausgiebige Touren und Abenteuer aller Art. Mit ihrer großen Innenweite von 30mm kann die Bereifung mit wenig Luftdruck und niedrigem Rollwiderstand gefahren werden, was deutlich mehr Grip und ein sicheres Fahrgefühl garantiert. Mit diesem treuen Begleiter kann man nichts falsch machen. Sie ist die richtige Wahl, egal ob du leidenschaftlicher Freizeit-Radler oder Zweirad-Profi bist.

<b>Material</b> Carbon	<b>ERD</b> 550 mm   587 mm	<b>Gewicht Felgen</b> 440 g   470 g
<b>Einsatzzweck</b> Trail   AM	<b>Asymmetrisches Offset</b> 2 mm	<b>Gewicht LRS</b> 1620 g   1680 g (DT Swiss 240) 1690 g   1750 g (DT Swiss 350)
<b>Größe</b> 27,5"   29"	<b>VR   HR</b> 15 x 110 mm Boost   12 x 148 mm Boost	<b>Gewichtstoleranz</b> 5%
<b>Höhe</b> 25 mm	<b>Nabe</b> DT Swiss 240 oder 350	<b>Gewichtslimit</b> ohne
<b>Breite</b> 36 mm	<b>Freilauf</b> SRAM XD   Shimano HG   Micro Spline	<b>Farben</b> UD-Finish schwarz
<b>Maulweite</b> 30 mm	<b>Speichen</b> Sapim D-Light	
<b>Felgenhorn</b> 3 mm	<b>Nippel</b> Sapim   Aluminium   extern	
<b>Lücher</b> 28   32		

→ Tubeless Ready | Hookless Design | Disc Only | auch als Felge erhältlich

ROAD GRAVEL MTB OTHERS



>> UD-FINISH



## ED30 MTBRIM

Einer unserer Athleten beschreibt die ED30 als „unauffällig“ - Für ihn der Ausdruck eines großen Komplimentes an uns. Man muss sich bei Rennen keine Gedanken um diese Felge machen, sondern kann sich einfach aufs Fahren konzentrieren. Sie wurde mit dem Ziel entwickelt ein ausreichend steifes und stabiles Produkt zu fertigen, das sich im harten Einsatz noch ausreichend komfortabel anfühlt. Dank verstärktem Felgenhorn ist sie überragend Impact-tolerant. Selbst wenn es mal richtig zur Sache geht und der Trail einen ordentlich durchschüttelt, behält man die Ruhe. Unsere ED30 lassen dich nicht im Stich.

<b>Material</b> Carbon	<b>ERD</b> 551 mm   587 mm	<b>Gewicht Felge</b> 480 g   510 g
<b>Einsatzzweck</b> Enduro	<b>Asymmetrisches Offset</b> 2 mm	<b>Gewicht LRS</b> 1700 g   1760 g (DT Swiss 240) 1770 g   1830 g (DT Swiss 350)
<b>Größe</b> 27,5"   29"	<b>VR   HR</b> 15 x 110 mm Boost   12 x 148 mm Boost	<b>Gewichtstoleranz</b> 5%
<b>Höhe</b> 25 mm	<b>Nabe</b> DT Swiss 240 oder 350	<b>Gewichtslimit</b> ohne
<b>Breite</b> 36,6 mm	<b>Freilauf</b> SRAM XD   Shimano HG   Micro Spline	<b>Farben</b> UD-Finish schwarz SQ-Finish schwarz
<b>Maulweite</b> 30 mm	<b>Speichen</b> Sapim D-Light	
<b>Felgenhorn</b> 3,3 mm	<b>Nippel</b> Sapim   Aluminium   extern	
<b>Lücher</b> 28   32		

→ Tubeless Ready | Hookless Design | Disc Only | auch als Felge erhältlich



&gt;&gt; SQ-FINISH

DESIGN &  
INNOVATION  
AWARD 2019

ROAD GRAVEL MTB OTHERS



## DH30 MTBRIM



Die DH30 zeigt das komplette Knowhow von Beast Components. Konstruiert, um ihre Aufgabe perfekt zu erfüllen. Dank dieser Felge musste unser Impact-Prüfstand um einige Gewichte erweitert werden. Denn die 4mm breiten Felgenhörner halten viel aus. Durch die spezielle Geometrie und den angepassten Lagenaufbau wird die Downhill-Felge zu einem verlässlichen Begleiter auf jedem Trail. Robustheit pur. Aufgebaut zum Laufradsatz werden die Felgen mehr Laufрад sein, als du jemals benötigen wirst. Mehr geht nicht.

<b>Material</b> Carbon	<b>ERD</b> 552 mm   590 mm	<b>Gewicht Felge</b> 565 g   604 g
<b>Einsatzzweck</b> DH	<b>Asymmetrisches Offset</b> 2 mm	<b>Gewicht LRS</b> 1960 g   2030 g
<b>Größe</b> 27,5"   29"		<b>Gewichtstoleranz</b> 5%
<b>Höhe</b> 25 mm	<b>VR   HR</b> 15 x 110 mm Boost   12 x 148 mm Boost	<b>Gewichtslimit</b> ohne
<b>Breite</b> 38 mm	20 x 110 mm Boost   12 x 157 mm Boost	
<b>Maulweite</b> 30 mm	<b>Nabe</b> DT Swiss 240 oder 350	<b>Farben</b> UD-Finish schwarz
<b>Felgenhorn</b> 4 mm	<b>Freilauf</b> SRAM XD   Shimano HG   Micro Spline	
<b>Löcher</b> 28   32	<b>Speichen</b> Sapim Force	
	<b>Nippel</b> Sapim   Aluminium   extern	

—> Tubeless Ready | Hookless Design | Disc Only | auch als Felge erhältlich



## HY35 MTBRIM

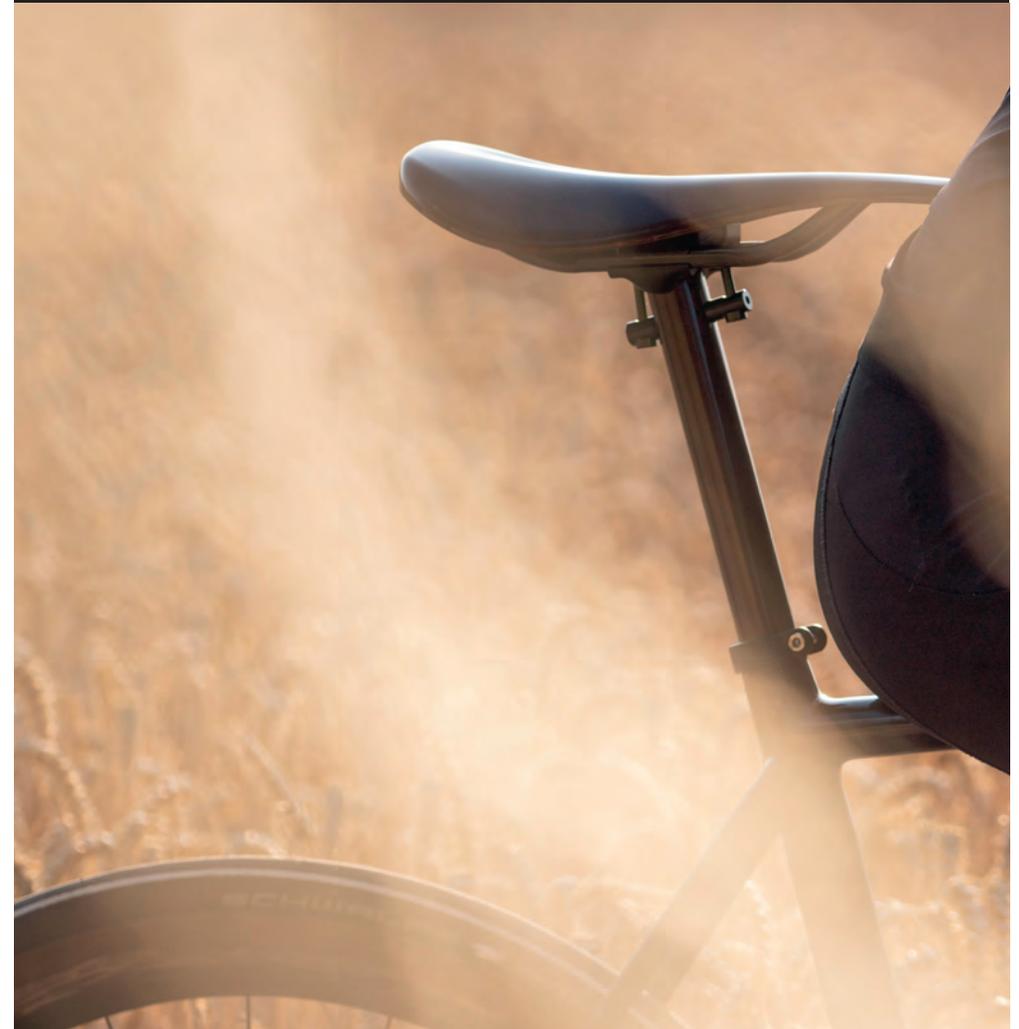
Die Ära der E-Bikes hat begonnen und stellt hohe Anforderungen an die Komponenten. Laufräder von eMTBs müssen höheren Lasten, mehr Kilometern auf zum Teil toughen Untergründen standhalten. Die HY35 Felgen sind den extremen Beanspruchungen von eMTBs angepasst. Eine besondere Felgengeometrie mit belastungsoptimiertem Lagenaufbau, zusätzlich verstärktem Nippelsitz und eigens angepasstem Felgenhorn stehen dem Fahrspaß mit den leistungsstarken Gefährten nicht im Weg.

<b>Material</b> Carbon	<b>ERD</b> 550 mm   588 mm	<b>Gewicht Felgen</b> 530 g   560 g
<b>Einsatzzweck</b> Enduro   DH   Plus Bike   E-Bike	<b>Asymmetrisches Offset</b> 3 mm	<b>Gewicht LRS</b> 2080 g   2140 g
<b>Größe</b> 27,5"   29"	<b>VR   HR</b> 15 x 110 mm Boost   12 x 148 mm Boost	<b>Gewichtstoleranz</b> 5%
<b>Höhe</b> 25 mm	<b>Nabe</b> DT Swiss 240 Hybrid	<b>Gewichtslimit</b> ohne
<b>Breite</b> 42,6 mm	<b>Freilauf</b> SRAM XD   Shimano HG   Micro Spline	<b>Farben</b> UD-Finish schwarz
<b>Maulweite</b> 35 mm	<b>Speichen</b> Sapim Force	
<b>Felgenhorn</b> 3,8 mm	<b>Nippel</b> Sapim   Aluminium   extern	
<b>Löcher</b> 28   32		

→ Tubeless Ready | Hookless Design | Disc Only | auch als Felge erhältlich

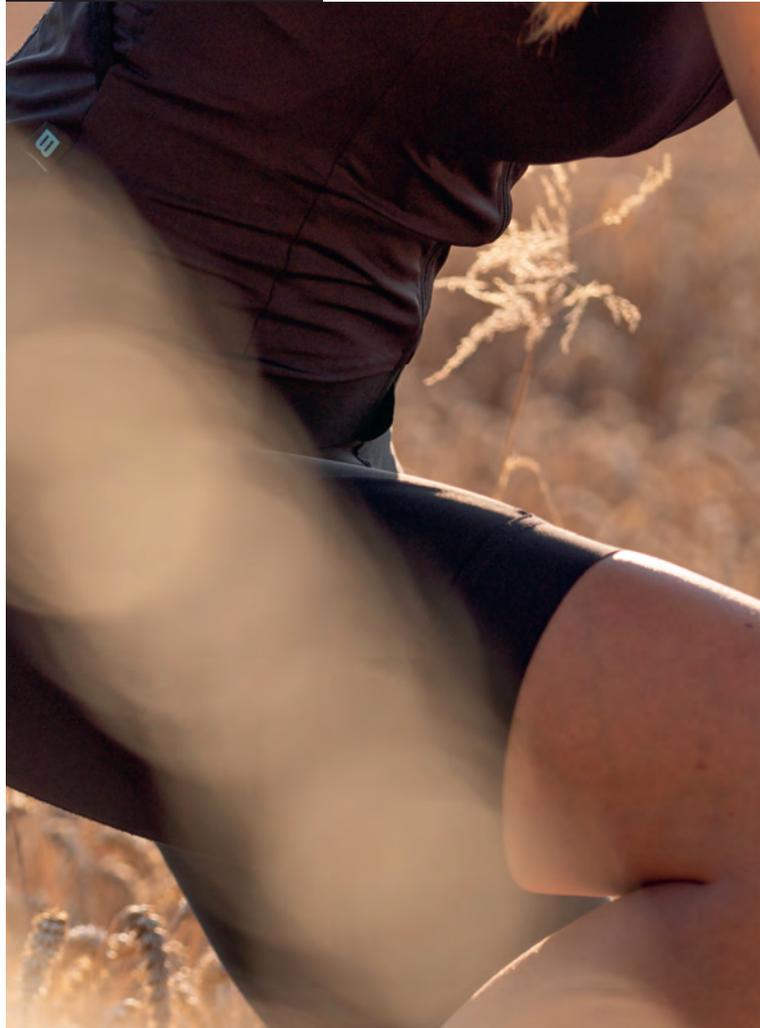
ROAD GRAVEL MTB OTHERS

# OTHERS



RS

MORE THAN  
JUST A RIDE



46 | 47

ROAD GRAVEL MTB OTHERS



## SEATPOST STRAIGHT

Die Sattelstütze Seatpost Straight ist mit ihrer extrem leichten Bauweise und ihrer enormen Stabilität eine wahre Stütze für deinen nächsten Ride. Bei der Konstruktion wird neben einem geringen Gewicht, Priorität auf ein optimales Dämpf- und angenehmes, kontrolliertes Flexverhalten gelegt. Denn gute Dämpfungseigenschaften mit ausgewogenem Flexverhalten sind der Schlüssel zum ganztägigen Komfort auf dem Bike und bedeuten einen echten Komfortgewinn.

**Material** Carbon | Aluminium | Titan  
**Einsatzzweck** Road | Gravel | XC | Trail  
**Durchmesser** 27,2 mm | 31,6 mm  
**Länge** bei 27,2 mm: 290 mm | 350 mm | 420 mm  
 bei 31,6 mm: 350 mm | 420 mm  
**Offset** -  
**Klemmung** 2-Schrauben-Klemmung  
 aus geschmiedetem Aluminium  
**Sattelklemmung** für runde  $\varnothing$  7 mm und ovale  
 Sattelgestelle mit 7 mm Breite

**Gewicht** bei 27,2 mm | UD-Finish: 154 g | 170 g | 177 g  
 SQ-Finish: 157 g | 175 g | 190 g  
 bei 31,6 mm | UD-Finish: 185 g | 200 g  
 SQ-Finish: 194 g | 210 g  
 + 3 g bei Farbe

**Gewichtstoleranz** 5%  
**Gewichtslimit** ohne

**Farben** UD-Finish schwarz | rot | blau  
 SQ-Finish schwarz | rot | blau



## SEATPOST OFFSET

Die Sattelstütze Offset zeichnet sich genau wie die gerade Variante durch ein geringes Gewicht mit optimalen Dämpf- und einem angenehmen, kontrollierten Flexverhalten aus. Der Versatz von 15mm sorgt für eine verlängerte Sitzposition und bietet durch die Geometrie zusätzliche Dämpfung. Wie bei allen unseren Komponenten achten wir auf einen äußerst robusten Aufbau in höchster Qualität. Die dadurch erhaltene Langlebigkeit unserer Komponenten bringt nachhaltige Fahrfreude.

**Material** Carbon | Aluminium | Titan  
**Einsatzzweck** Road | Gravel | XC | Trail  
**Durchmesser** 27,2 mm | 31,6 mm  
**Länge** bei 27,2 mm: 290 mm | 350 mm | 420 mm  
 bei 31,6 mm: 350 mm | 420 mm  
**Offset** 15 mm  
**Klemmung** 2-Schrauben-Klemmung  
 aus geschmiedetem Aluminium  
**Sattelklemmung** für runde  $\varnothing$  7 mm und ovale  
 Sattelgestelle mit 7 mm Breite

**Gewicht** bei 27,2 mm | UD-Finish: 154 g | 170 g | 177 g  
 SQ-Finish: 157 g | 175 g | 190 g  
 bei 31,6 mm | UD-Finish: 185 g | 200 g  
 SQ-Finish: 194 g | 210 g  
 + 3 g bei Farbe  
**Gewichtstoleranz** 5%  
**Gewichtslimit** ohne  
**Farben** UD-Finish schwarz | rot | blau  
 SQ-Finish schwarz | rot | blau



## BOTTLE CAGE

Der Flaschenhalter vereint Funktionalität und Design miteinander, zudem trumpft er durch sein äußerst geringes Gewicht. Die Konstruktion wurde so optimiert, dass sich eine integrierte Klammer an fast jede Flaschenform anpassen kann. So bist du bei der Wahl der Trinkflasche für deine Touren vollkommen unabhängig. Das ab 20 g leichte Fliegengewicht besticht mit einer edlen Optik und trägt zuverlässig Flaschen bis zu 750 ml.

**Material** Carbon  
**Einsatzzweck** Road | Gravel | XC | Trail | Enduro | DH  
**Flaschengröße**  $\varnothing$  74 mm (Standard Trinkflasche)

**Gewicht** UD-Finish: 20 g  
 SQ-Finish: 21 g  
 + 1 g bei Farbe  
**Gewichtstoleranz** 5%  
**Gewichtslimit** ohne

**Farben** UD-Finish schwarz | rot | blau  
 SQ-Finish schwarz | rot | blau



ROAD GRAVEL MTB OTHERS



## SADDLE PURE

Stabil, leicht und flexibel. Der Pure Sattel kommt in eleganter Optik daher, ist kompromisslos leicht und überraschend bequem. Die elastische Konstruktion lässt dich sowohl auf dem Rennrad als auch auf dem Trail Bike bequem sitzen. Dabei verlierst du nichts von deiner sportlichen Position und Fahrweise. Auch optisch fügt sich der Sattel sowohl auf dem MTB als auch auf dem Rennrad ideal ins Gesamtbild ein. Durch die außergewöhnlich gut gearbeitete Carbon-Struktur wird dem Sattel ein ausgesprochen ästhetisches und schlichtes Design verliehen.

**Material** Carbon  
**Einsatzzweck** Road | Gravel | XC | Trail  
**Breite** 130 mm | 145 mm  
**Länge** 270 mm  
**Gestell** 7 mm x 9 mm (oval)

**Gewicht** bei 130 mm | UD-Finish: 95 g  
 SQ-Finish: 97 g  
 bei 145 mm | UD-Finish: 104 g  
 SQ-Finish: 110 g  
 + 3 g bei Farbe

**Gewichtstoleranz** 5%  
**Gewichtslimit** 90 kg (Fahrergewicht)

**Farben** UD-Finish schwarz | rot | blau  
 SQ-Finish schwarz | rot | blau



## SADDLE GRIP

Ein Carbon-Sattel mit feinstem Alcantara Leder von Hand bezogen. Er vereint Flexibilität mit hoher Robustheit. Aber vor allem ist dieser Sattel eins: Bequem und griffig! Sowohl Sattelschale als auch Sattelgestell sind aus Carbon hergestellt. Die Sattelschale mit ihrer ergonomischen Passform wirkt an den Flügeln flexend und fühlt sich dadurch besonders komfortabel an. Der Überzug aus Alcantara Leder wird lokal von einer kleinen Sattlerei in Dresden bezogen.

**Material** Carbon | Alcantara Leder  
**Einsatzzweck** Road | Gravel | XC | Trail  
**Breite** 130 mm | 145 mm  
**Länge** 270 mm  
**Gestell** 7 mm x 9 mm (oval)

**Gewicht** 105 g | 122 g  
**Toleranz** 5%  
**Gewichtslimit** 90 kg (Fahrergewicht)

**Farben** schwarz



ROAD GRAVEL MTB OTHERS

## SADDLE COMFORT

Komfort meets Leichtbau! Die 3 mm starke Polsterung in Kombination mit der flexiblen Sattelschale nimmt jeder Rüttelpiste ihren Schrecken und bietet Komfort für lange Tage im Sattel. Natürlich ist der Comfort Saddle ein Leichtgewicht und glänzt durch ein ausgewogenes Verhältnis aus Flexibilität und Robustheit. Sowohl Sattelschale als auch Sattelgestell sind aus Carbon hergestellt. Die Sattelschale mit ihrer ergonomischen Passform flexiert an den Flügeln und fühlt sich dadurch besonders komfortabel an. Der Kunstleder Überzug wird lokal von einer kleinen Sattlerei in Dresden bezogen.

**Material** Carbon | 3 mm Polsterung | Kunstleder Überzug

**Einsatzzweck** Road | Gravel | XC | Trail

**Breite** 130 mm | 145 mm (zzgl. Polsterung)

**Länge** 270 mm

**Gestell** 7 mm x 9 mm [oval]

**Gewicht** 130 g | 146 g

**Toleranz** 5%

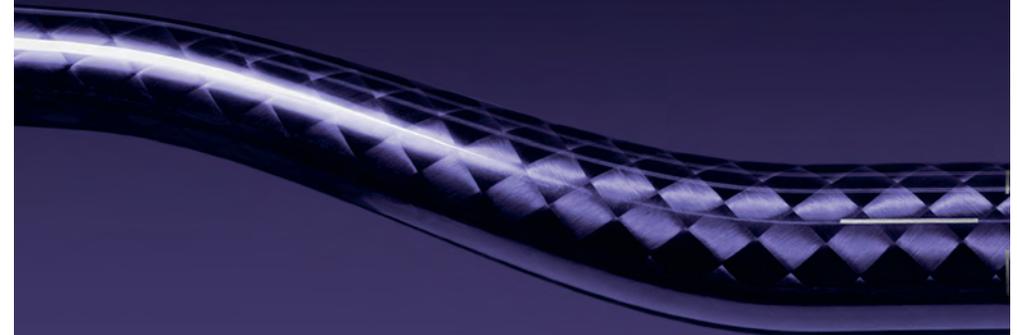
**Gewichtslimit** 90 kg (Fahrergewicht)

**Farben** schwarz



SEE YOU OUT THERE

# WHAT'S



## >> LIMITED EDITIONS

Nach unserer ersten erfolgreichen „Limited Purple Edition“ Anfang 2022 wird es auch nächstes Jahr wieder eine neue limitierte Auflage geben. Bis auf die Gravel- und MTB-Felgen bzw. -Lafräder kann jede Komponente in der neuen limitierten Farbe bestellt werden. Wann es soweit sein wird, erfahrt ihr auf der Homepage oder über die Sozialen Medien.

## >> ROAD AND GRAVEL FORKS

Ein Projekt was uns sehr am Herzen liegt, ist die Fertigung von verschiedenen Gabeln im Bereich Road und Gravel. Damit wollen wir der erste Hersteller werden, der Carbon Gabeln in Europa fertigt, um auch hier eine sozial nachhaltigere Variante zu den asiatischen Produkten zu bieten.

## >> ULTRA BAR - STEM - COMBO

Die Vereinigung unseres Ultra Bars mit dem Road Stem wird 2023 eines unserer Highlights werden. Viel soll an dieser Stelle noch nicht verraten werden. Unser patentierter Wide Grip Comfort Range wird aber natürlich Bestandteil dieser Combo sein. Ebenso wird es zentrales Thema für unsere Ingenieure Kabel optimal zu integrieren, um ein möglichst cleanes Cockpit zu erhalten.

## >> RX80 ROAD RIM

Wie bereits angekündigt, bekommt unsere RX60 aerodynamische Unterstützung. Die neue RX80 wird natürlich auch auf eine geringe Windempfindlichkeit bei Seitenwind und niedrigen Luftwiderstand durch unsere Partnerfirma iXent aerodynamisch ausgelegt.

# NEXT ?

56 | 57



NEW BEASTS ON THEIR WAY

## >> STEM CAPS

Custom ist unser Ding! Daher wollen wir zu unseren Stems und Bars auch die passenden Stem Caps anbieten. Egal ob MTB oder Road Bike, demnächst kannst du mit unseren schwarzen oder farbigen Stem Caps in UD- oder SQ-Finish dein Cockpit perfektionieren.

## >> HY30 MTB RIM

Unsere Hybridfelge bekommt Gesellschaft. Die neue HY30 wird selbstverständlich genauso den extremen Beanspruchungen der eMTBs standhalten wie die HY35. Allein die Geometrie wird sich ändern. Statt einer Maulweite von 35mm wird die HY30 eine Maulweite von 30mm aufweisen. Damit ist sie auch problemlos für Enduro oder Downhill geeignet.

## >> SADDLE RACE

Es geht noch leichter! Durch sein außergewöhnliches Flexverhalten wird dieser ultraleichte Race Sattel eine unverzichtbare Komponente für jeden ambitionierten Rennradfahrer. Die ergonomische Passform und große Aussparung im Dammbereich, sorgt für optimale Druckentlastung und ermöglicht so dauerhaften Fahrkomfort.



### UNSER VERSPRECHEN

Wir fertigen hochwertigste Produkte für dein Fahrrad und wollen dir auch den bestmöglichen Service und Support gewährleisten. Daher bieten wir dem Erstbesitzer von original BEAST Carbon-Produkten eine 5-jährige Garantie und ein lebenslanges Crash Replacement-Programm für unser gesamtes Produktsortiment.



### 5 JAHRE HERSTELLERGARANTIE

Wir stehen für unsere Produkte „Made in Germany“. Daher geben wir für unsere Carbon-Produkte eine Herstellergarantie auf Material- und Verarbeitungsfehler von 5 Jahren ab Kaufdatum (Produktregistrierung erforderlich). Modifizierte, fehlerhaft angebrachte, zweckentfremdete oder offensichtlich missbräuchlich verwendete BEAST Carbon-Produkte sind nicht von dieser Garantie abgedeckt. Die Firma Black East GmbH haftet mit dieser Garantie nicht auf Schadenersatz, insbesondere nicht für indirekte, unfallbedingte Schäden, mittelbare Schäden und Folgeschäden.



### LEBENSLANGES CRASH REPLACEMENT

Wir bieten den Erstbesitzern unserer BEAST Produkte ein lebenslanges Crash Replacement-Programm, das alle Schäden (optische Beschädigungen sind ausgeschlossen) außerhalb der Gewährleistung abdeckt, egal ob selbst- oder fremdverschuldet. Wir garantieren dir in diesem Fall einen einmaligen Nachlass in Höhe von 50% auf unsere unverbindliche Preisempfehlung, wenn du dich für ein neues BEAST Produkt entscheidest. Bitte beachte, dass Mehrwertsteuer, Verpackungs-, Versand- und Montagekosten sowie etwaige Einfuhrzölle nicht abgedeckt sind (Produktregistrierung erforderlich).

