

VORWORT

Willkommen in unserer Beast Familie! Vielen Dank für Ihr Vertrauen in unsere Komponenten. Sie haben sich für eines der hochwertigsten, stabilsten und gleichzeitig leichtesten Produkte entschieden. Echte Handarbeit - entwickelt, designt und gefertigt in Deutschland.

Ihre Sicherheit liegt uns am Herzen, daher bitten wir Sie diese Gebrauchsanweisung sorgfältig durchzulesen, bevor Sie mit der Montage beginnen und zum ersten Mal mit der neuen Komponente fahren. Auch Drittanwender müssen über die nachfolgenden Bestimmungen informiert werden. Bewahren Sie deshalb diese Gebrauchsanweisung für den späteren Gebrauch auf.

Diese Gebrauchsanweisung richtet sich an den Anwender des Riser Bars und beinhaltet Handhabung, Montage, Wartung und Pflege des Lenkers. Bitte befolgen Sie alle Hinweise. Ebenso sollten die Gebrauchsanweisungen aller anderen Bauteile an Ihrem Fahrrad berücksichtigt werden.

Ihr Beast Components-Team

**Release your Beast und teile Erlebnisse mit unserer Community
#beastcomponents #releaseyourbeast #beabeast**



ACHTUNG:

Der unsachgemäße Gebrauch oder das Nichtbefolgen dieser Gebrauchsanweisung kann zu Unfällen mit schwerwiegenden Verletzungen bis hin zum Tod führen!

GARANTIE & SERVICE



UNSER VERSPRECHEN

Wir fertigen hochwertigste Produkte für Ihr Fahrrad und wollen auch den bestmöglichen Service und Support gewährleisten. Daher bieten wir dem Erstbesitzer von original Beast Components Produkten eine 5-jährige Garantie und ein lebenslanges Crash Replacement-Programm für unser gesamtes Produktsortiment an.



PRODUKTREGISTRIERUNG

Um die Herstellergarantie zu erhalten und am Crash Replacement Programm teilzunehmen, müssen Sie Ihre Komponenten bei uns registrieren. Schreiben Sie uns dafür eine Email mit einer Kopie der Rechnung an registrierung@beast-components.de und folgenden Angaben:

Name, Vorname
Adresse
Telefonnummer



5 JAHRE HERSTELLERGARANTIE

Wir stehen für unsere Produkte „Made in Germany“. Daher geben wir für unsere Carbon Komponenten eine Herstellergarantie auf Material- und Verarbeitungsfehler von 5 Jahren ab Kaufdatum (Produktregistrierung erforderlich).

Modifizierte, fehlerhaft angebrachte, zweckentfremdete oder offensichtlich missbräuchlich verwendete Beast Components Produkte sind nicht von dieser Garantie abgedeckt.

Die Firma Black East GmbH haftet mit dieser Garantie nicht auf Schadenersatz, insbesondere nicht für indirekte, unfallbedingte Schäden, mittelbare Schäden und Folgeschäden.



LEBENSLANGES CRASH REPLACEMENT

Wir bieten den Erstbesitzern unserer Beast Components Produkte ein lebenslanges Crash Replacement Programm, das alle Schäden (optische Beschädigungen sind ausgeschlossen) außerhalb der Gewährleistung abdeckt, egal ob selbst- oder fremdverschuldet (Produktregistrierung erforderlich).

Wir garantieren Ihnen in diesem Fall einen einmaligen Nachlass in Höhe von 50% auf unsere unverbindliche Preisempfehlung, wenn Sie sich für ein neues unserer Beast Components Produkt aus der selben Produktgruppe entscheiden sollten.

Bitte beachten Sie, dass Mehrwertsteuer, Verpackungs-, Versand- und Montagekosten sowie etwaige Einfuhrzölle nicht abgedeckt sind.

BESTIMMUNGSGEMÄßER GEBRAUCH

Der bestimmungsgemäße Gebrauch von Beast Components Produkten ist in sechs Kategorien eingeteilt, von Fahrten auf befestigten Straßen bis hin zum Gebrauch im Downhill- und Freeride-Bereich. Details dazu finden Sie in der beigelegten Klassifikation oder unter www.beast-components.de/service. Komponenten von Beast Components dürfen ausschließlich innerhalb der vorgesehenen Kategorie oder darunter verwendet werden. Andernfalls übernimmt der Anwender die volle Verantwortung.



RISER BAR IR

Beinhaltet Kategorie 5, zudem Fahrten auf offiziellen Downhillstrecken, Sport- und Bikeparks. Sehr hohe Ansprüche an das fahrerische Können werden vorausgesetzt.

Bei Komponenten dieser Kategorie ist unbedingt darauf zu achten, dass nach jeder Fahrt eine intensive Prüfung auf mögliche Beschädigungen stattfindet. Vorschädigungen können bei deutlich geringeren Beanspruchungen zu einem Versagen führen.

ALLGEMEINE HINWEISE

Beschädigungen können zu einem Versagen des Bauteils und damit zu schwerwiegenden Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Äußerlich beschädigte oder defekte Bauteile dürfen auf keinen Fall weiter gefahren und müssen umgehend ausgetauscht werden. Bei Unsicherheiten kontaktieren Sie uns oder einem Fachhändler.

GEWICHTSBESCHRÄNKUNG

Der Riser Bar unterliegt keinerlei Gewichtsbeschränkungen.

KÜRZEN VON CARBONLENKERN

Alle Riser Bar Modelle dürfen fachgerecht gekürzt werden, aber nur bis zu einer Breite, dass die Bremshebel auf den vorgesehenen Klemmbereich montiert werden können. Dazu die betreffenden Stellen mit Kreppklebeband umwickeln. Carbonlenker nur mit feinzahziger Carbonsäge oder Dremel kürzen. Die Verwendung eines Metall-Rohrabschneiders ist nicht erlaubt. Nach Beschnitt kann das Kreppklebeband entfernt und nach Bedarf die Enden mit feinem Schleifpapier entgratet werden.

OPTIK

Unsere Komponenten werden zu 100% handgefertigt. Dabei kann es in der Sichtlage zu unterschiedlichen Erscheinungsbildern kommen. Es macht jede Komponente zu einem Unikat und hat keinen Einfluss auf die Sicherheit. Durch direkten Lichteinfall erhält man einen wunderbaren Blick auf die einzelnen Fasern mit zum Teil schimmernden Schattierungen.

MONTAGE



MONTAGEKOMPATIBILITÄT

Sie können Ihren Riser Bar mit allen konventionellen Vorbauten verwenden. Der Durchmesser des Klemmbereiches des Vorbaus sollte 31,8mm ($\pm 0,15$ mm) bzw. 35mm ($\pm 0,15$ mm) betragen. Die Breite der Lenkerklemmung des Vorbaus darf beim Riser Bar 15 nicht 60mm überschreiten.

Vergewissern Sie sich, dass die Lenkerklemmung des Vorbaus als auch die Brems- und Schaltarmaturen keine scharfen Kanten aufweisen. Wir empfehlen diese nicht zu verwenden. Wenn Sie dies dennoch beabsichtigen, entgraten Sie bitte alle scharfen Vorbaukanten im Klemmbereich des Lenkers mit Feile und Schleifmittel sorgfältig und runden diese ab. Bitte beachten Sie, dass durch diese Maßnahme die Garantie des Herstellers erlöschen kann. Fragen Sie gegebenenfalls beim Hersteller nach.

MONTAGE AM VORBAU

- Verwenden Sie dringend die mitgelieferte Montagepaste auf den Klemmbereichen. Dadurch wird das nötige Anzugsdrehmoment deutlich verringert, was das Material entlastet und einen höheren Schutz gegen Verdrehen gewährleistet. Tragen Sie dazu die Montagepaste auf den Klemmbereich auf.
- Der Riser Bar darf nur mit fettfreien Schrauben montiert werden.
- Zur Montage richten Sie zunächst den Lenker mittig aus und ziehen anschließend die Schrauben der Vorbauklemmung abwechselnd an.
- Überschreiten Sie dabei nie das maximal zulässige Drehmoment von 5Nm!

Bei der Montage des Vorbaus kann es je nach Bauart, der Anbringung und der Anzugsmomente zu leichten Eindruckstellen

im Lenker kommen. Dies ist durchaus normal. Sollten Sie sich über die Sicherheit unsicher sein, können Sie uns gerne kontaktieren.

MONTAGE DER BREMS- UND SCHALTHEBEL



ACHTUNG:

KOMPONENTENMONTAGE AUF CARBONLENKERN

Einige neu auf den Markt gekommene Bremsen und Schellen, weisen für Carbon- und Leichtbaulenker ein sehr unvorteilhaftes Klemmdesign auf. Die Schellen sind nicht rund und die Auflagefläche ist minimal. Lasten werden so nicht mehr flächig auf den Klemmbereich des Lenkers verteilt, sondern punktuell eingeleitet. Verschärfend kommt hinzu, dass sich die von den Komponentenherstellern angegebenen Nm-Maximalwerte in der Regel auf Alulenker beziehen.

Aufgrund dieser Entwicklung haben unsere MTB Lenker ein Upgrade erhalten. Wir verwenden als Deckschicht für den Klemmbereich der Brems- und Schaltarmaturen ein spezielles Polyester-Prepreg-Vlies. Es besitzt eine hohe Festigkeit und Kriechfestigkeit und weist gleichzeitig eine geringe Gleitreibung und Gleitverschleiß auf. Wir setzen es im Klemmbereich der Bremsen und des Vorbaus ein. So werden punktuelle Lasten absorbiert und gleichmäßig auf den Lenker verteilt. Eindrücke der Klemmschellen werden auf ein Minimum reduziert und die darunter befindlichen Carbonlagen geschützt.

Bitte lesen Sie den folgenden Abschnitt aufmerksam durch und befolgen Sie die Anweisungen.

- Verwenden Sie dringend die mitgelieferte Montagepaste auf den Klemmbereichen. Dadurch wird das nötige Anzugsdrehmoment deutlich verringert, was das Material entlastet und einen höheren Schutz gegen Verdrehen gewährleistet. Tragen Sie dazu die Montagepaste auf den Klemmbereich auf.



Achtung: Unterscheidung zwischen unvorteilhaften und vorteilhaften Klemmdesigns

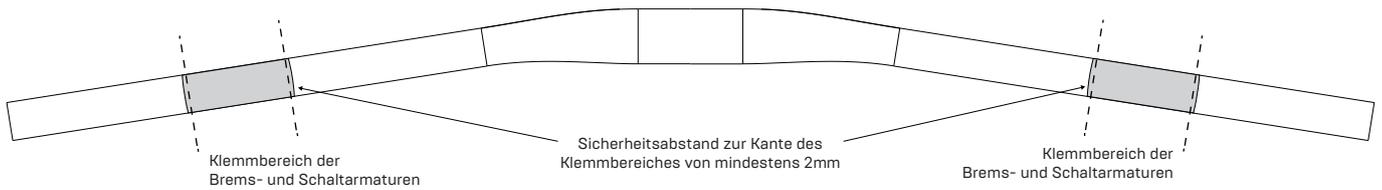
Bei der Montage der Brems- und Schalthebel muss zwischen unvorteilhaften und vorteilhaften Klemmdesigns unterschieden werden. Eine Übersicht über kritische Merkmale unvorteilhafter Klemmdesigns finden Sie auf der nächsten Seite. Bitte prüfen Sie sehr genau, ob Ihre Komponenten darunter fallen. Bei Unsicherheiten können Sie uns gerne kontaktieren.

- Wenn Sie beabsichtigen Brems- und Schaltarmaturen zu verwenden, welche ein unvorteilhaftes Klemmdesign aufweisen, sollte das Anzugsdrehmoment maximal 3 Nm betragen.
- Verwenden Sie Brems- und Schaltarmaturen mit einem vorteilhaften Klemmdesign kann das Anzugsdrehmoment auf maximal 6 Nm erhöht werden.



WICHTIG: ANZUGSMOMENTE

Generell gilt, dass die Armaturen nur so fest angezogen werden sollten, dass sie sich gerade nicht mehr verdrehen lassen. Die angegebenen maximalen Anzugsmomente sollten aus diesem Grund in der Regel nicht verwendet werden müssen!



Achtung: TRICKSTUFF-Bremsen

Die TRICKSTUFF-Bremsen Maxima und Direttissima haben nur eine einseitige Abstützung der Bremspumpe. Weiterhin ist der Bremskörper zur Schelle nicht verdrehsicher. So kann es dazu kommen, dass bei einem Sturz oder Anschlag am Bremsleitungsanschluss des Bremshebels sich der Bremskörper durch die fehlende Verdrehsicherung in den Lenker hineinarbeiten bzw. hineindreihen kann. Nach jedem Sturz, aber auch nach jedem Aufprall gegen die Bremspumpe, den Bremshebel oder den Bremshebelanschluss ist der Carbon-Lenker sofort auf Unregelmäßigkeiten zu kontrollieren! Im Zweifelsfall sollte der Lenker ausgetauscht werden. Andernfalls kann es zum plötzlichen Lenkerbruch kommen.



Achtung: Klemmbereich

Die Montage der Brems- und Schalthebel darf ausschließlich im vorgesehenen Klemmbereich erfolgen. Dabei muss der Abstand der Armaturen zur Kante des Klemmbereiches mindestens 2mm betragen. Bitte beachten Sie dazu die obere Abbildung.

MONTAGE VON LENKERGRIFFEN

Lenkergriffe dürfen mit maximal 2Nm befestigt werden.

MONTAGE VON BARENDS

Die Montage von Barends ist am Riser Bar nicht gestattet.

Beispiele für unvorteilhafte Klemmdesigns

Schelle mit schmaler und kleiner Klemmfläche / Klemmung über schmale Stege



unrunde Klemmung



asymmetrischer Klemmschlitz und /oder schräg liegende Klemmschrauben



Beispiele für vorteilhafte Klemmdesigns



WARTUNG UND PFLEGE

Überprüfen Sie Ihre Beast Components Produkte vor Fahrtantritt stets auf Unversehrtheit. Beschädigungen können zu einem Versagen des Bauteils und damit zu schwerwiegenden Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Defekte Bauteile sollten auf keinen Fall weiter gefahren und umgehend ausgetauscht werden. Bei Unsicherheiten kontaktieren Sie uns oder einen Fachhändler.

Folgende Punkte sollten immer beachtet werden:

- Nach jedem Sturz und Aufprall muss der Carbon-Lenker auf Haarrisse, Einkerbungen und Dellen überprüft werden. Dazu müssen alle Armaturen abgeschraubt werden! Auch wenn keine offensichtlichen Mängel wie Risse, Verformungen oder Ähnliches erkennbar sind, können wir nicht für einen sicheren Betrieb garantieren. Lassen Sie sich von einem Fachhändler beraten oder nehmen sie Kontakt zu uns auf. Im Zweifel sollte der Lenker ausgetauscht werden.
- **Achtung:** Überprüfen Sie zwingend nach jedem Rennen, in Sport- und Bikeparks den Riser Bar wegen den stärkeren Belastungen auf mögliche Schäden.
- Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Schrauben mit dem richtigen Drehmoment angezogen sind (siehe Punkt „Montage“).

- Überprüfen Sie den Lenker auf Zeichen von Materialermüdung und Spannungen, z.B. Risse und Beulen.
- **Achtung:** Bremsflüssigkeit greift bei längerer Einwirkung Lacke an (Bremsflüssigkeit ist stark hygroskopisch). Deshalb bei Kontakt mit Carbonbauteilen die betroffenen Stellen umgehend mit Wasser reinigen und gut abspülen.

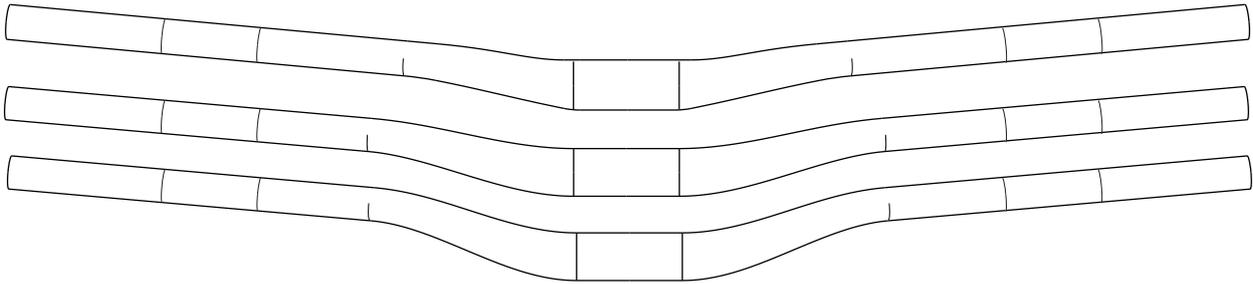


ENTSORGUNG & UMWELTSCHUTZ

Es gelten die gesetzlichen Entsorgungsrichtlinien. Grundsätzlich sind Abfälle aller Art zu vermeiden oder stofflich zu verwerten. Anfallender Abfall, Carbon Reiniger und Flüssigkeiten aller Art müssen umweltgerecht entsorgt werden.

KONTAKT

Black East GmbH
Beast Components
Hermann-Mende-Str. 5-7
01099 Dresden
+49 351 501 937 00
info@beast-components.de
www.beast-components.de



INTRODUCTION

Welcome to the Beast family! Thank you for putting your trust in our components. You have chosen one of the sturdiest, lightest and best quality products. Genuine craftsmanship - developed, designed and manufactured in Germany.

Your safety is very important to us, so please read this manual carefully before you install your new Beast Components product or ride it for the first time. Third party users must also be informed about the following provisions. Therefore, please keep these instructions in a safe place for later usage.

These operating instructions are intended for the user of all our Riser Bars and include information on the installation, maintenance and care. For your own safety please follow all instructions.

Your Beast Components-Team

Release your beast and share experiences with our community!
#beastcomponents #releaseyourbeast #beabeast



ATTENTION:

Incorrect handling, installation, maintenance or servicing can lead to accidents causing severe injuries or death!

WARRANTY & SERVICE



OUR PROMISE

We manufacture the highest quality products for your bike and also want to ensure the best possible service and support. Therefore we offer the original owner of Beast Components products a 5-year warranty and a lifetime crash replacement program for our entire product range.



PRODUCT REGISTRATION

To get the manufacturer's warranty and to participate in the crash replacement program, you must register your components with us. Send us an email with a copy of the invoice and the following information to registrierung@beast-components.de:

Name, First Name
Address
Phone number



5 YEARS MANUFACTURER WARRANTY

We vouch for the quality of our products „Made in Germany“. This is why we warrant our carbon products to be free from defects in material or workmanship for five years from the original purchase date (product registration required).

Modified, misplaced, misused, improperly installed or obviously abused Beast Components carbon products are not covered by this warranty.

Based on this warranty, the company Black East GmbH is not liable for compensation, especially not for indirect damage caused by accidents, collateral damage and consequential damage.



LIFELONG CRASH REPLACEMENT

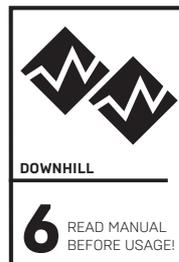
We offer the original owners of Beast Components products a lifetime crash replacement program that covers all damages (optical damages are excluded) outside of the warranty, whether self-inflicted or third-party caused (product registration required).

In this case we guarantee you a one-time discount of 50% on our recommended retail price if you decide to buy any new Beast Components product in the same product category.

Please note that VAT, packaging, shipping and installation costs and any import duties are not covered.

INTENDED OF USE

The intended use of Beast Components products is divided into six categories, from riding on paved roads to downhill and freeride use. Details can be found in the enclosed classification or at www.beast-components.de/service. Beast Components products may only be used within or below the intended category. Otherwise the user takes full responsibility.



RISER BAR IR

Includes category 5, as well as rides on official downhill tracks and sports and bike parks. Very high standards of riding skills are required.

For components in this category, it is essential to ensure that an intensive check for possible damage is carried out after each ride. Previous damage can lead to failure even at much lower loads.

GENERAL INFORMATION

Damage can lead to failure of the components and thus to serious injury or even death. Externally damaged or defective components must not be used under any circumstances and must be replaced immediately. If you are unsure, contact us or your dealer.

WEIGHT LIMIT

The Riser Bar is not subject to any weight restriction.

SHORTEN CARBON HANDLEBARS

All Riser Bar models may be professionally shortened, but only to a width that the brake levers can be mounted on the provided clamping area. For this purpose wrap the affected areas with crepe tape. Shorten carbon handlebars only with a fine-toothed carbon blade or a Dremel. The use of a metal pipe cutter is not permitted. After trimming, the crepe tape can be removed and, if necessary, the ends deburred with fine sandpaper.

APPEARANCE

Our components are 100% handmade. Thereby it can come to different appearances. It makes each component unique and has no influence on the safety. By direct incidence of light you get a great view of the individual fibers with partly shimmering shades.

INSTALLATION



INSTALLATION COMPATIBILITY

You can use your Riser Bar with all conventional stems. The diameter of the clamping area of the stem should be 31.8mm ($\pm 0.15\text{mm}$) or 35mm ($\pm 0.15\text{mm}$). The width of the handlebar clamping of the stem must not exceed 60mm at the Riser Bar I5.

Make sure that the handlebar clamp of the stem as well as the brake and shift levers have no sharp edges. We do not recommend to use them. If you still intend to do so, please remove burrs from all sharp edges in the clamping area of the handlebars carefully with a file and abrasive and round them off. Please note that this measure may void the manufacturer's warranty. Contact the manufacturer if necessary.

INSTALLATION ON THE STEM

- Use the supplied carbon assembly paste for mounting the stem to reduce the necessary tightening torque, thus relieving the material. To do this, apply the assembly paste to the clamping areas.
- The handlebars may only be mounted with grease-free screws.
- Position the handlebar in the center and do not tighten the stem bolts to the maximum torque immediately, instead tighten them gradually and alternately.
- Be sure to observe the maximum tightening torque of 5Nm.

When mounting the stem indentations in the handlebar can occur depending on the design, mounting and tightening torques. This is quite normal. If you are unsure about the safety, you can contact us.

INSTALLATION OF BRAKE AND SHIFT LEVERS



ATTENTION: COMPONENT MOUNTING ON CARBON HANDLEBARS

Some new brakes and shifts on the market have a very unfavorable clamp design for carbon and lightweight handlebars. The clamps are not round and the contact surface is minimal. Loads are thus no longer distributed evenly over the clamping area of the handlebars, instead they lead in locally. In addition, the maximum Nm values specified by the component manufacturers usually refer to aluminum handlebars.

Due to this development our MTB handlebars have received an upgrade. We use a special polyester prepreg mesh as a top layer for the clamping area for the brake and shift fittings. It has a high strength and creep resistance and at the same time has a low sliding friction and sliding wear. We use it in the clamping areas. Thus, punctual loads are absorbed much better and distributed evenly over the handlebars. Impressions of the clamps are reduced to a minimum and the carbon layers underneath are protected.

Please read the following section carefully and follow the instructions.

- Use the supplied carbon assembly paste for mounting the stem to reduce the necessary tightening torque, thus relieving the material. To do this, apply the assembly paste to the clamping areas.



Attention: Distinction between unfavorable and favorable clamp designs.

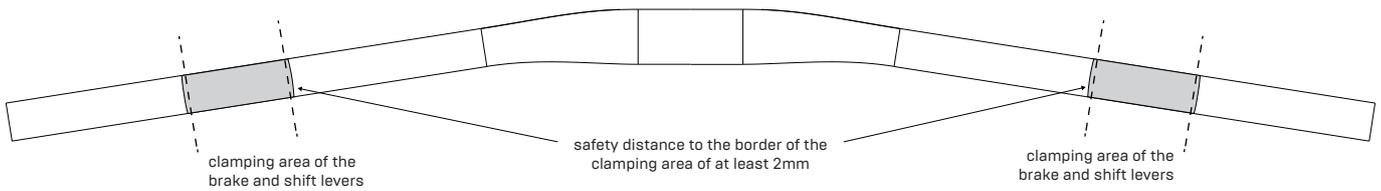
When mounting the brake and shift levers, a distinction must be made between unfavorable and favorable clamping designs. An overview of critical features of unfavorable clamping designs can be found on the next page. Please check very carefully whether your components fall under this category. If you are unsure, please feel free to contact us.

- If you intend to use brake and shift fittings with an unfavorable clamping design, the tightening torque should be a maximum of 3 Nm.
- If you intend to use brake and shift fittings with a favorable clamping design, the tightening torque can be increased to a maximum of 6 Nm.



ATTENTION: TIGHTENING TORQUES

In general, the fittings should only be tightened that they can just no longer be twisted. For this reason, the specified maximum tightening torques should usually not have to be used!



Attention: TRICKSTUFF brakes

The TRICKSTUFF brakes Maxima and Direttissima have only a one-sided support of the brake pump. Furthermore, the brake body is not twist-proof toward the milling clamp. Due to this, even minimal, but adverse forces on the brake pump and / or on the brake lever connection can cause local damage to the handlebars. After each fall, as well as after each impact against the brake pump, the brake lever or the brake lever connection, the carbon handlebar must be checked immediately for signs of irregularities! In case of doubt, the handlebar should be replaced. Otherwise, the handlebar may suddenly break.



Attention: Clamping area

The brake and shift levers may only be mounted in the clamping area. The distance between the levers and the edge of the clamping area must be at least 2mm. Please refer to the illustration above.

INSTALLATION OF HANDLEBAR GRIPS

Handlebar grips may be fastened with a maximum of 2Nm.

INSTALLATION OF BARENDS

The mounting of barends is not permitted on the handlebars.

	examples of unfavorable clamp designs	examples of favorable clamping designs
clamp with narrow and small clamping surface / clamping via narrow bars		
non-round clamping		
asymmetrical clamping slot and / or oblique clamping screws		

MAINTENANCE AND CARE

Always inspect your Beast Components products for integrity before riding. Damage can lead to component failure, resulting in serious injury or even death. Defective components should not be ridden on under any circumstances and should be replaced immediately. If you are unsure, contact us or a specialist dealer.

The following points should always be observed:

- After every crash and impact, the carbon handlebar must be checked for cracks, nicks and dents. To do this, all of the fittings must be unscrewed. Even if no obvious defects such as cracks, deformation or the like are visible, we can not guarantee safe operation. Please consult a specialist dealer or contact us. In case of doubt, the handlebar should be replaced.
- Attention: It is mandatory to check the Riser Bar for possible damage after each race, in sports and bike parks because of heavier loads.
- Regularly check whether the screws are tightened to the correct torque (see item „Installation“).
- Inspect the handlebar for signs of material fatigue and stresses, such as cracks and dents.

- Clean your handlebars only with water or, if necessary, with a commercial detergent.
- Attention: Upon longer exposure, brake fluid may attack epoxies and resins as well as other coatings used in carbon components (Brake fluid is highly deliquescent). Therefore, if brought into contact with any carbon component such as handle bars please ensure that the affected area is thoroughly cleaned with water to avoid any damage.



DISPOSAL AND ENVIRONMENTAL PROTECTION

The statutory regulations shall apply. Whenever possible, avoid creating waste.

Waste, especially carbon, lubricants, cleaners and any other fluids must be disposed in an environmentally compatible manner.

CONTACT

Black East GmbH
Beast Components
Hermann-Mende-Str. 5-7
01099 Dresden, Germany
+49 351 501 937 00
info@beast-components.de
www.beast-components.de