

BENÖTIGTE WERKZEUGE

Innensechskantschlüssel:
1x 3mm für Top Cap und Fahrradcomputerhalterung
2x 4mm für Vorbauschrauben

VORBEREITUNG

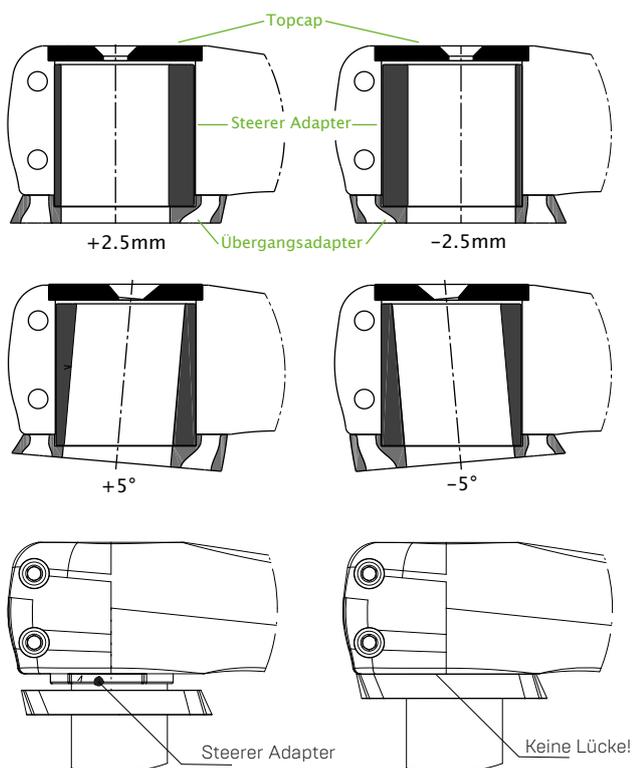
Entfernen Sie, falls vorhanden, Kompressionsring, O-Ring und Dichtungsspannring aus dem originalen Adapter und setzen Sie diese in den Beast Adapter ein. Sollten Sie für Ihren Rahmen einen individuellen Kompressionsring oder Steerer Adapter benötigen, sind diese im Lieferumfang enthalten (speziell für D-Shape oder Rahmen mit 1" Gabelschaft).

Beachten Sie zudem alle Hinweise und Angaben in den Bedienungsanleitungen der Hersteller von Gabel, Steuersatz und Cockpit Unit. Überschreiten Sie niemals ein vorgeschriebenes Anzugsmoment!

Die Klemmbereiche des Schaftrohrs Ihrer Gabel und die der Cockpit Unit müssen für die Montage sauber und trocken sein.

EINSTELLUNGSMÖGLICHKEITEN STEERER ADAPTER

Sie können den Steerer Adapter in diesen vier Varianten (siehe Abb.) montieren. Es sind keine weiteren Kombinationen möglich. **Wichtig:** Der Steerer Adapter muss vollständig im Übergangsadapter verschwinden.



INDIVIDUELLE ANPASSUNG

Vor der Verlegung der Bremsleitungen und der finalen Montage Ihrer Cockpit Unit, sollten Sie alle Komponenten (Gabel, Steuersatz, Spacer, Cockpit Unit) zusammenstecken und gemäß Ihrer Körperkonstitution und bevorzugten Sitzposition anpassen.

Achten Sie unbedingt darauf, dass sich zwischen der Oberkante von Schaftrohr und der Cockpit Unit ein Abstand von 5 bis max 8mm befindet.

Ist Ihre Cockpit Unit in der gewünschten Position aufgesteckt, markieren Sie den Gabelschaft mittels Marker. Kürzen Sie ggf. das Schaftrohr Ihrer Gabel gemäß der gesetzten Markierung oder ändern Sie die Gesamthöhe der Spacer.

VERLEGUNG DER BREMSLEITUNGEN

1. ICR-Methode (intern)

1.1. Vom Rahmen aus:

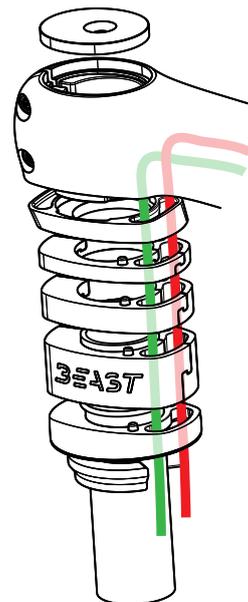
Fädeln Sie die Bremsleitung von unten durch den Rahmen, sodass sie aus dem Steuerrohr herausragt. Geben Sie der Bremsleitung etwa 2 cm Spiel, damit sie im Rahmen nicht zu straff beansprucht wird.

1.2. Vom Bremshebel aus:

Schieben Sie die Bremsleitung von der Bremshebelseite durch die Eingangsöffnung. Dafür sollte eine Führungshilfe verwendet werden. Da diese Arbeit vor der Montage des Lenkers erfolgt, sollten die Bremshebel bereits montiert sein.

Wichtig:

Volle interne Kabelführung ist nur bei der Nutzung elektronischer Schaltgruppen möglich, da die Kanäle nur für Bremsleitungen vorgesehen sind.



2. ECR-Methode (extern)

Bei dieser Methode führen Sie die Bremsleitung von den mittleren Eingangsöffnungen der Cockpit Unit zur Öffnung der Bremshebel.

BEFESTIGUNG DER BREMSLEITUNGEN & -HEBEL

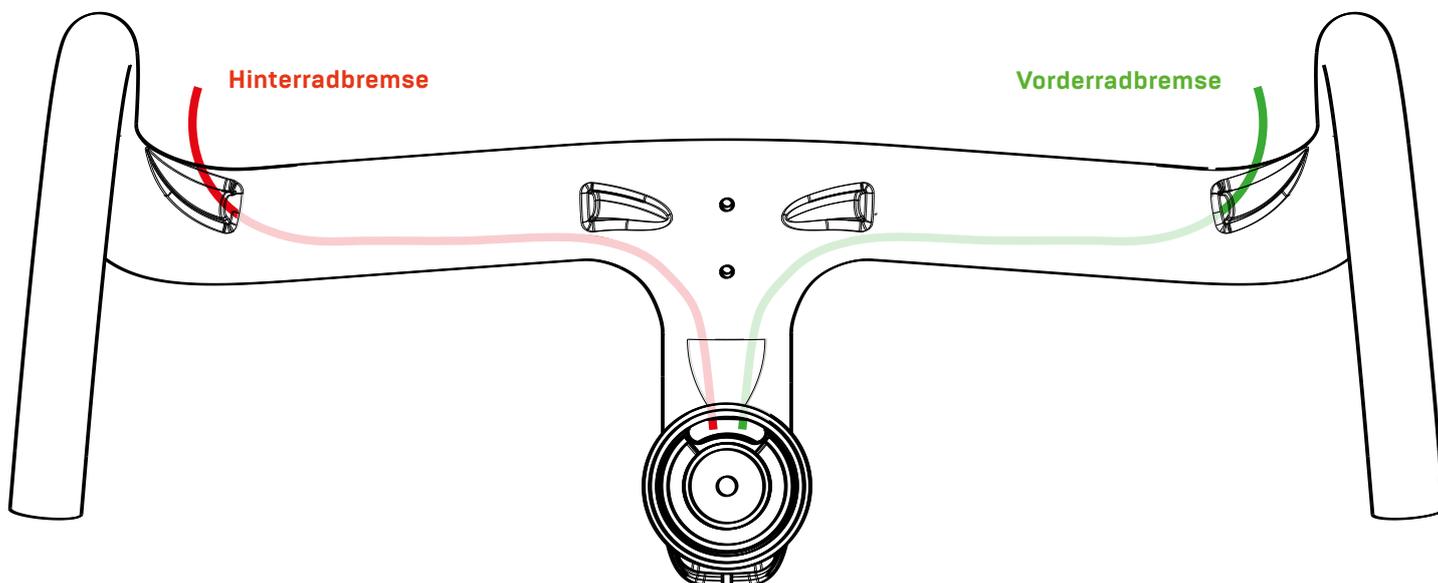
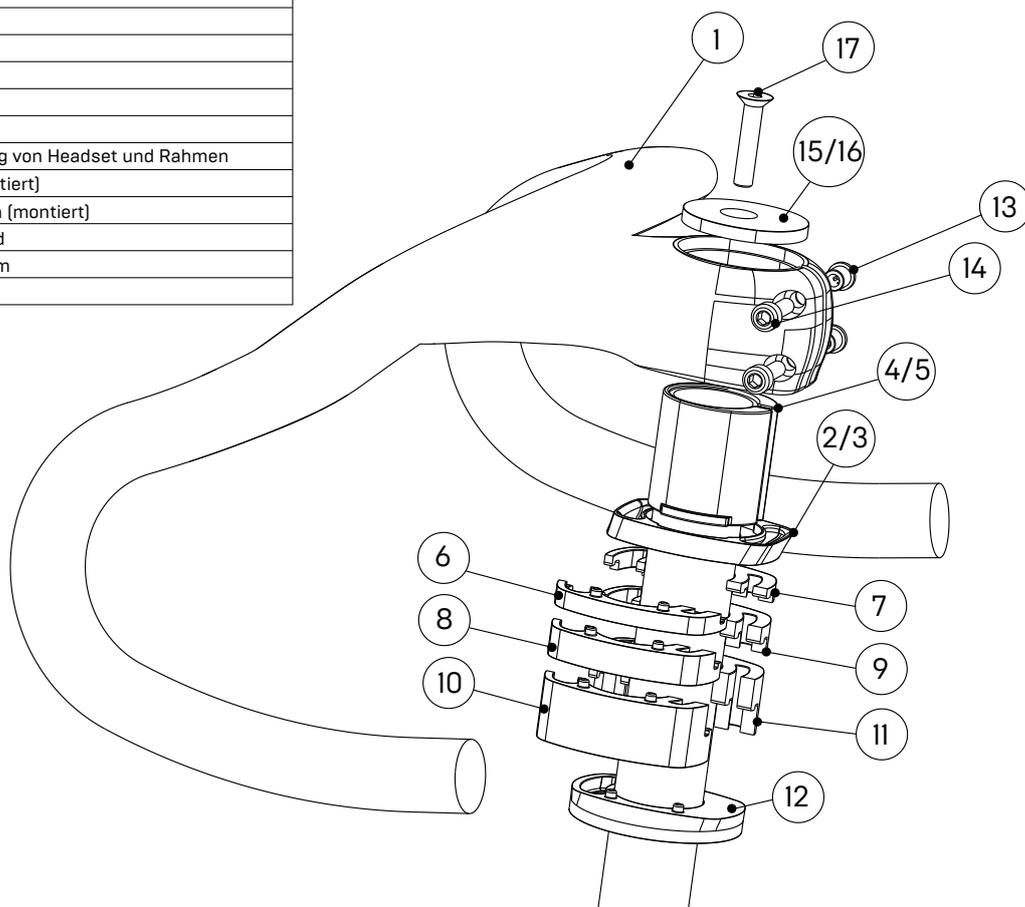
Schneiden Sie ggf. die Bremsleitung auf die richtige Länge gemäß den Herstellerangaben zu.

Positionieren Sie die Bremshebel und verschrauben Sie diese mit einem maximalen Anzugsmoment von 4 Nm.

Schließen Sie die Bremsleitung an die Bremshebel an. Stellen Sie sicher, dass die Leitungen korrekt und ohne Knicke verlegt sind und testen Sie die Bremsfunktion.

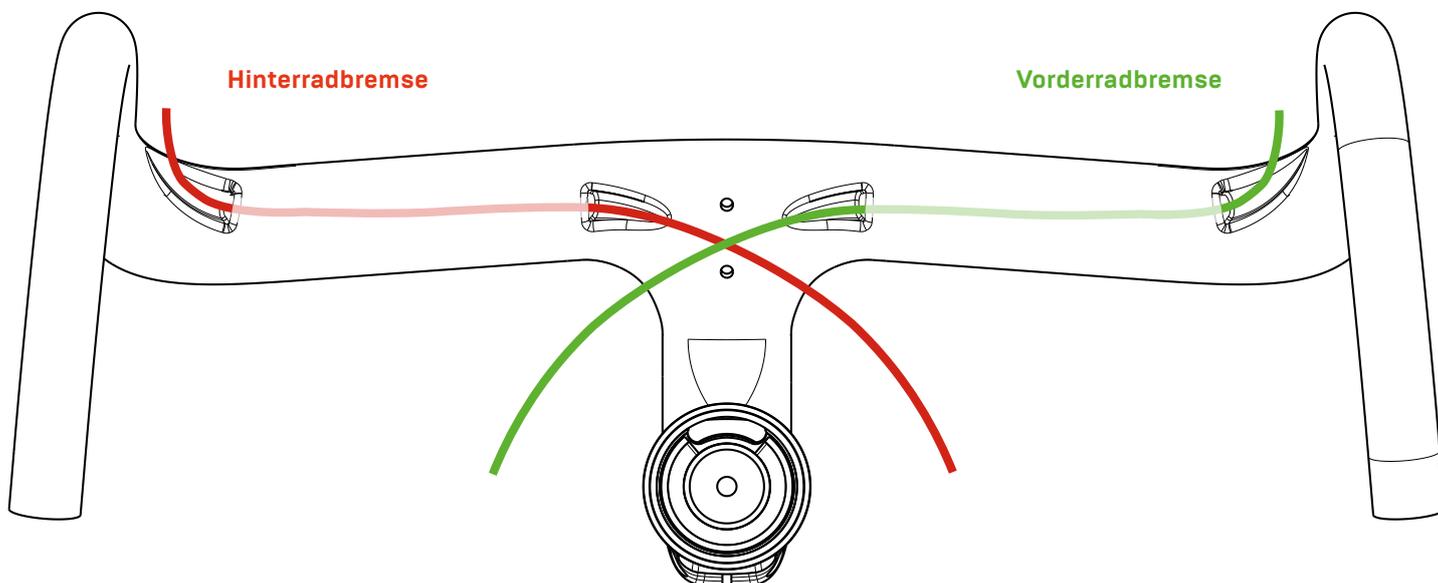
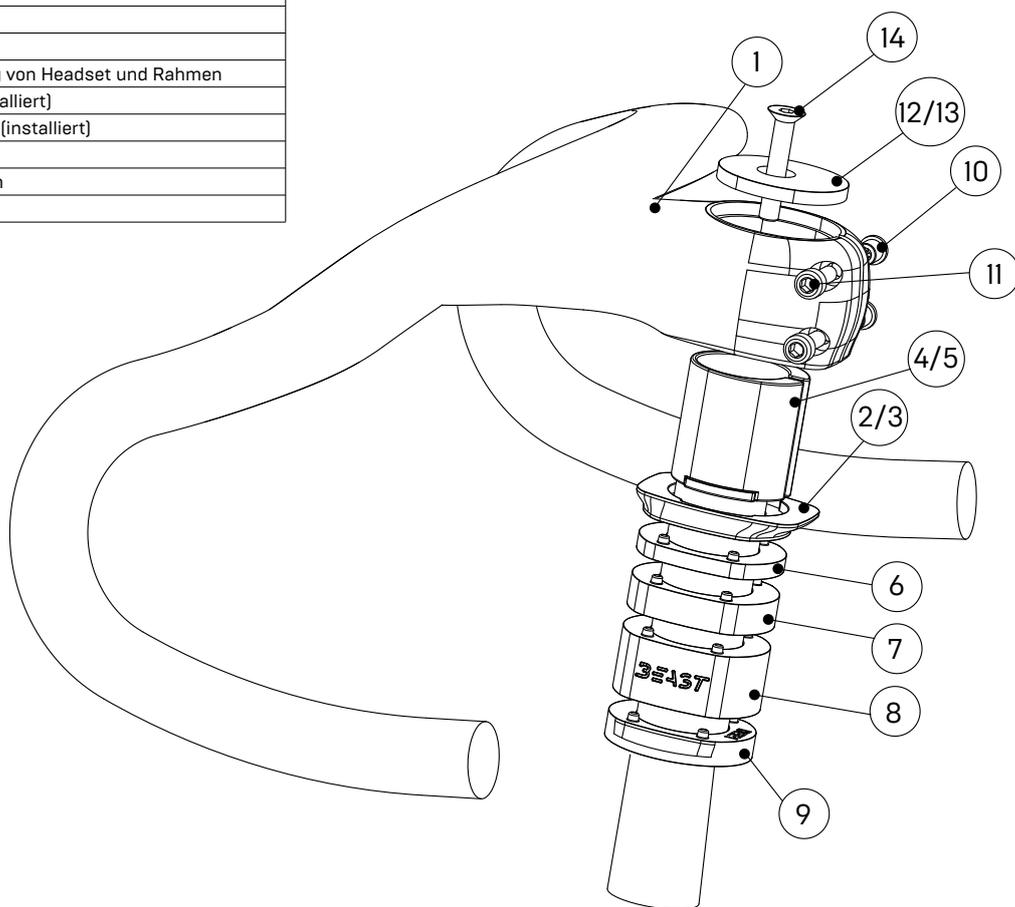
Übersicht Einzelteile: BEAST Cockpit Unit für ICR

Nummer	Name
1	Cockpit Unit Road / Allroad / Gravel
2	Transition Adapter Winkel +/-5 Grad
3	Transition Adapter Länge +/-2.5mm
4	Steerer Adapter Winkel +/-5 Grad
5	Steerer Adapter Länge +/-2.5mm
6	Spacer-6mm links
7	Spacer-6mm rechts
8	Spacer-10mm links
9	Spacer-10mm rechts
10	Spacer-20mm links
11	Spacer-20mm rechts
12	Headset-Cover abhängig von Headset und Rahmen
13	M5-Klemmbuchse (montiert)
14	M5x18 Klemmschrauben (montiert)
15	Topcap Winkel +/-5 Grad
16	Topcap Länge +/-2.5 mm
17	M6x35



Übersicht Einzelteile: BEAST Cockpit Unit für ECR

Nummer	Name
1	Cockpit Unit Road / Allroad / Gravel
2	Transition Adapter Winkel +/-5 Grad
3	Transition Adapter Länge +/-2.5 mm
4	Steerer Adapter Winkel +/-5 Grad
5	Steerer Adapter Länge +/-2.5 mm
6	Spacer - 6 mm
7	Spacer - 10 mm
8	Spacer - 20 mm
9	Headset-Cover abhängig von Headset und Rahmen
10	M5-Klemmbuchsen (installiert)
11	M5x18 Klemmschrauben (installiert)
12	Topcap Winkel +/- 5 Grad
13	Topcap Länge +/-2.5 mm
14	M6x35



FINALE MONTAGE

Nachdem Sie die Bremsleitungen durch die Adapter und die Cockpit Unit geführt haben (nur wenn die Kabel vom Rahmen kommen), stecken Sie erneut Gabel, Steuersatz, die auf Ihre Sitzposition abgestimmten Spacer und die Cockpit Unit zusammen. Dann stellen Sie den Steuersatz spielfrein. Um einen einwandfreien Zusammenhalt der Komponenten zu gewährleisten, verwenden Sie bitte die mitgelieferte Montagepaste an der Innenseite des Steerer Adapters.

Richten Sie die Cockpit Unit gerade zum Vorderrad aus und ziehen Sie die Vorbauerschrauben schrittweise und abwechselnd mit max. 6 Nm fest.

Stellen Sie sicher, dass sich die Cockpit Unit nicht verdrehen lässt. Wiederholen Sie diese Prüfung nach der Montage des Vorderrades.

MONTAGE VON FAHRRADCOMPUTERN

- Verwenden Sie für die Montage von Fahrradcomputern nur Halterungen die mit M5 Schrauben sowie mit einem Lochabstand von 23 mm kompatibel sind.
- Schrauben Sie die Fahrradcomputerhalterung mithilfe der vorinstallierten M5-Schrauben am Lenker fest. Dabei ist zwingend das maximale Anzugsmoment von 3 Nm zu beachten! Wir empfehlen Ihnen hierbei eine Schraubensicherung zu verwenden, um ein Losdrehen der Schrauben bei Vibration durch Bodenunebenheiten zu vermeiden.
- Überprüfen Sie, ob die Halterung richtig befestigt ist, bevor Sie Ihren Fahrradcomputer verwenden!

SICHERHEITSHINWEIS

Überprüfen Sie Ihre Beast Components Produkte vor Fahrtantritt stets auf Unversehrtheit. Beschädigungen können zu einem Versagen des Bauteils und damit zu schwerwiegenden Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Defekte Bauteile sollten auf keinen Fall weiter gefahren und umgehend ausgetauscht werden. Bei Unsicherheiten kontaktieren Sie uns oder einen Fachhändler.

Folgende Punkte sollten immer beachtet werden:

- Nach jedem Sturz und Aufprall muss die Cockpit Unit auf Haarrisse, Einkerbungen und Dellen überprüft werden. Dazu sollte die Cockpit Unit komplett demontiert werden. Auch wenn keine offensichtlichen Mängel wie Risse, Verformungen oder ähnliches erkennbar sind, können wir nicht mehr für eine sichere Funktion garantieren.

- Lassen Sie sich dazu von einem Fachhändler beraten oder nehmen Sie Kontakt zu uns auf. Im Zweifelsfall sollte der Lenker ausgetauscht werden.
- Prüfen Sie regelmäßig, ob die Schrauben fest genug angezogen sind. Beachten Sie jedoch unbedingt das maximale Anzugsmoment (siehe Abschnitt „Montage“).
- Überprüfen Sie die Cockpit Unit regelmäßig auf Zeichen von Materialermüdung und Spannungen, z.B. Risse und Beulen.
- Reinigen Sie Ihre Cockpit Unit ausschließlich mit Wasser oder falls notwendig mit handelsüblichem Spülmittel.

Eine korrekte Wartung und Pflege garantieren eine lange Lebensdauer und zuverlässige Funktion.

#RELEASEYOURBEAST & KEEP ON RIDING!

KONTAKT

Black East GmbH
BEAST Components
Hermann-Mende-Str. 5-7
01099 Dresden
info@beast-components.de